EL LITORAL

Año XXIII — No. 6576 · Edición de 16 páginas · Servicio informativo de — UNITED PRESS — · SANTA FE, martes 8 de abril de 1941 · Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

A pesar de la resistencia de los griegos, las tropas nazis llegaron a la costa del mar Egeo

El avance comprende varias partes de la Macedonia Oriental

La aviación del Reich apoya enérgicamente a las fuerzas terrestres, habiendo destruído, según anuncio de Berlín, 130 aparatos enemigos

PROGRESO ALEMAN

ANGORA, 1. — En fuentes autorizadas se dijo que las tropas alemanas llegaron a las costas del mar Egeo en varias partes de la Macedonia Oriental, aunque fortalezas griegas prosiguen su resistencia a lo largo de la frontera grecobúlgara.

130 aviones enemigos destruyeron los alemanes

BERLIN, 8. — Se anunció que la aviación alemana destruyó 130 aviones enemigos en las primeras 48 horas de hostilidades con Grecia y Yugoeslavia. Los bombarderos germanos efectuaron el quinto ataque en masa contra Belgrado.

Tekia fué tomada por los nazis

ROMA, 8. — La radio anunció que después de un violento combate los alemanes ocuparon la ciudad de Tekia, en Yugoeslavia, sobre el Danubio, frente a Ordova, Rumania.

La noticia es considerada de importancia por ser la primera vez que se anuncia que los alemanes cruzan el Danubio, la mayor barrera fluvial que separa a los dos ejércitos. El Danubio a esta altura tiene dos kilómetros de ancho y la corriente es sumamente veloz. Se presume que la Luftwaffe preparó el camino para las fuerzas terrestres con bombardeos en masa de las posiciones yugoeslavas.

Enérgica actividad de la Luftwaffe

BERLIN, 8. — Los aviones destructores alemanes y los de bombardeo en picada continuaron su obra devastadora arrojando una lluvia de bombas sobre 8 importantes aeródromos de Yugoeslavia y en general aplicaron tales golpes al enemigo que "toda la capacidad combativa del mismo quedó seriamente debilitada".

De fuente bien informada se anunció q' la Luftwaffe afectó seriamente no sólo la capacidad combativa de los yugoeslavos, sino todo su sistema de comunicaciones y abastecimientos. El quinto raid en masa contra Belgrado, anoche, provocó nuevos grandes incendios en los cuarteles y otros sectores de la ciudad.

La radio de Berlín informó también que Sarajevo, donde se inició la guerra mundial pasada a raíz del asesinato del archiduque Fernando, estaba casi en ruinas a consecuencia de los bombardeos en picada. La radio afirmó además que el fuego de las baterías antiaéreas permitió a los germano-húngaros derribar gran cantidad de aviones británicos que protegían al destacamento yugoeslavo de invasión en Hungría.

Sin embargo la radio no informó en qué punto está situado el saliente yugoeslavo. No se confirmó todavía en fuentes alemanas la aseveración de la radio turca de que las tropas germanas llegaron al mar Egeo, aunque se cree que la noticia puede ser exacta. Se hace notar que muy probablemente el comando alemán no dará a conocer el nombre de las localidades tomadas hasta tanto no se realice un avance mayor a fin de impedir que el enemigo pueda utilizar esas informaciones. De fuentes autorizadas se informó que la Luftwaffe destruyó por lo menos 130 aviones enemigos en las primeras 48 horas de hostilidades en los Balcanes, y prosiguió con éxito sus incursiones sobre objetivos militares. Agrega que los éxitos más espectaculares fueron obtenidos en Belgrado, donde toda la parte Norte quedó en llamas; lo mismo sucedió con la estación central. El aeródromo yugoeslavo de Topola fué bombardeado por aviones en picada, y enseguida ametrallado. Los andenes y cuarteles quedaron seriamente dañados destruyéndose en tierra 14 aviones.

En Palanka se destruyó un avión en tierra, y se averió otro. En otros aeródromos resultaron destruídos 12 aviones. Además la Luftwaffe bombardeó estaciones ferroviarias en Gradesko, y un tren de tropas en la línea Zagreb - Brod. Dos trenes cerca de Neusatz quedaron detenidos por los bombardeos, y luego fueron atacados con ametralladoras.

Los peritos señalan que las pérdidas aéreas de los yugoslavos son significativas en vista de las escasas fuerzas de aviación de que dispone el país y fuerzas de industrias para reemplazarlas. Aunque casi todas las informaciones se refieren a las actividades aéreas, también se anunció que las fuerzas terrestres cumplieron nuevos avances. En el sector de Struma, en Grecia, los alemanes han progresado y en Radkersburg, en Yugoslavia, se tomaron nuevas posiciones. Esta última operación, que al parecer aseguró a los alemanes el acceso a Marburg, fué destacada en todos los matutinos.

Los griegos luchan valientemente

BERLIN, 8. — De fuente bien informadas se anunció hoy que os griegos están luchando valientemente, pero que hasta ahora no se estableció contacto con las fuerzas británicas. Un informante declaró al respecto:

"Estamos esperando que los británicos se hagan ver".

Las últimas noticias de buena fuente anuncian que los efectivos alemanes siguen su avance en Yugoslavia y Grecia, haciendo frente a una enérgica resistencia. En los últimos dos días no se dieron mayores detalles de la lucha ni se mencionaron localidades, excepto las bombardeadas por la "Luftwaffe". Sin embargo las noticias publicadas en la prensa alemana, enviadas por los representantes de una compañía de propaganda que acompañan a las tropas nazis, dicen que al parecer uno de los ejércitos alemanes avanza hacia el Sur de Bulgaria internándose en Grecia, mientras que otros efectivos, inclusive divisiones blindadas marchan al Oeste hacia Yugoslavia desde los difíciles senderos montañosos de Rumania y Bulgaria.

Una información de esa misma compañía anunció que las divisiones blindadas avanzaron por las abruptas montañas de Rhodope siguiendo un camino cubierto de barro y nieve "donde las dificultades son mayores que todas las que los alemanes habían experimentado hasta ahora".

Las divisiones blindadas cuentan con el apoyo de cazadores alpinos alemanes. Agrega la información que debido precisamente a las dificultades de este terreno, los yugoslavos no esperaban un ataque alemán por este lado.

Los alemanes ocuparon Alejandrópolis

ESTAMBUL, 8 — De fuente diplomática griega se anunció que las tropas alemanas ocuparon Alejandrópolis. La localidad ocupada se encuentra en el Este de Tracia, sobre la costa del mar Egeo, cerca de la frontera grecoturca.

LOS ALEMANES ENTRARON EN NISH Y SKOPLJE

BUSCAREST, 8. — En fuentes alemanas se anunció sin confirmación que las fuerzas alemanas procedentes de Bulgaria han entrado en Nish y Skoplje, en Yugoslavia.

La ocupación de Nish y Skoplje daría a los alemanes el control sobre todas las comunicaciones en la zona central del Sur de Yugoslavia.

Skoplje es un importante centro de la cabecera del valle Vardar que conduce a la frontera griega. Nish se encuentra a 150 kilómetros al Sur de Belgrado sobre el río Morava. Un ferrocarril corre en dirección al Norte de Nish hasta Belgrado y en dirección al Sur desde Skoplje hasta Grecia, vía el valle de Vardar.

Importancia de la ocupación de Alejandrópolis

ESTAMBUL, 8. — Se informa que con la ocupación de Alejandrópolis, los alemanes están en situación de cortar las comunicaciones terrestres entre Turquía y Grecia.

No se ha ordenado la movilización en Hungría

BUDAPEST, 8. — Un portavoz del gobierno desmintió la noticia publicada en el exterior de que se había ordenado la movilización general.

Manifestó que probablemente se debía a una confusión por la convocatoria del personal de la Cruz Roja.

Llegada de prisioneros griegos

BERLIN, 8. — La D. N. B. anuncia desde Sofía que llegaron hoy a esa capital los primeros prisioneros griegos.

La emboscada tendida a los alemanes

ATENAS, 8. — Como ampliación del comunicado que dió anoche el Ministerio de Guerra, un portavoz anunció que una importante columna alemana había caído en una emboscada tendida en un barranco y quedó completamente aniquilada cuando intentaba penetrar en territorio griego.

"Se permitió al enemigo que llegara junto al barranco, dijo el portavoz, y en seguida fué sometido a un intenso tiroteo de fusilería y de ametralladoras. Ningún alemán escapó. El fondo del barranco quedó sembrado de muertos".

El Ministerio de Seguridad Pública anunció en un comunicado que la explosión de buques cargados con municiones, ocurrida ayer en el Pireo, puerto que corresponde a Atenas, causó "importantes daños". Aunque no se conocen las causas de la explosión, con anterioridad se había anunciado que el Pireo fué uno de los puntos bombardeados por los alemanes. El ministerio informó también que la aviación italiana bombardeón una aldea del Oeste del Peloponeso y distritos rurales en Aetolea y Karnania sin causar víctimas. Por su parte el comando de la aviación británica anunció que los aviones ingleses atacaron nuevamente con gran intensidad diversas posiciones en Bulgaria, haciendo impactos en puntos vitales a lo largo de las vías de comunicación, principalmente en Sofía, Gornadjumaya, Simitli, Patrich y Strumitza.

Incidente entre tropas griegas y neozelandesas

ROMA, 8. — "Il Messaggero" publica hoy un despacho fechado en Angora, según el cual 40 soldados griegos habrían sido muertos por neozelandeses que abrieron fuego contra un destacamento griego que efectuaba un movimiento envolvente, por creer que intentaba replegarse sin intentar resistencia a los alemanes en el valle del Struma. Añade el despacho que "el alto comando griego de inmediato trasladó a los neozelandeses a otro sector para evitar otros incidentes".

Ante el avance alemán se acentúa la determinación de luchar hasta el fin

ATENAS, 8 — Seis de las principales fortalezas de la "línea Metaxas" continuaban resistiendo hoy, después de ser objeto de violentos ataques por tierra y por aire, durante 54 horas, ataques que han dejado a los defensores diezmados pero no por ello menos determinados a luchar hasta el último hombre.

Otras dos fortalezas de la cadena defensiva sólo cayeron en poder del invasor recién cuando el último hombre había sido muerto y las estructuras no eran más que un montón de escombros.

La maquinaria bélica alemana fué contenida en uno de los puntos de mayor importancia, mientras que se desarrollaba uno de los combates más violentos de la guerra, sobre un frente aproximado de 360 kilómetros sobre la frontera de Bulgaria con Macedonia oriental y Tracia occidental.

Las elevadas bajas de ambos lados manchan con sangre esta antigua carretera entre Europa y el Cercano Oriente, que frecuentemente ha sido campo de batalla en la guerra de los conquistadores del mundo. Los griegos anunciaron el abandono de algunas zonas de Tracia occidental "por razones militares y para impedir un inútil derramamiento de sangre".

La situación que el panorama presentaba hoy, según el comunicado oficial, es la siguiente:

El fuerte de Echinos y el fuerte Nymphea, en Tracia occidental, continúan resistiendo, impidiendo en esa forma el paso del equipo alemán pesado, aunque, según se informa, los fuertes han sido rodeados por unidades livianas.

El fuerte Lyse, sobre la frontera grecobúlgara de Macedonia oriental, rechazó un ataque lanzado por tanques alemanes. Destruyó numerosas unidades pesadas del enemigo, sembrando el campo de batalla con los restos.

El fuerte Perithori, en las alturas situadas en los alrededores de Neurocapi, al Noreste de Ceres en Macedonia oriental, fué tomado por los alemanes después de librarse un violentísimo combate; pero los griegos contraatacaron y en la acción que se libró luego en los pasajes subterráneos del fuerte, el enemigo fué aniquilado y el fuerte quedó en poder de los griegos.

Los fuertes Istimbey y Kelkaya, en el valle del Struma, donde parece centralizarse el peso del ataque alemán, resistieron hasta caer el último hombre y quedar los fuertes reducidos a un montón de escombros cuando fueron ocupados por los alemanes.

El fuerte Rupel, que protege el paso Rupel en el valle del Struma, y el fuerte Ousitas, rechazaron al enemigo después de haber sido atacados reiteradamente por tanques, aviación y artillería pesada, y hoy permanecen triunfantes en poder de los griegos. Estos dos últimos fuertes se encuentran al Norte de Sidero-Kastro, cerca del lugar donde el río Struma cruza la frontera búlgara.

El retiro de los griegos de la península oriental permitirá a los alemanes poner pie sobre el Egeo y separar la Turquía europea de Grecia, excepto por mar. Por lo tanto, si Turquía decide ahora ir en ayuda de Grecia deberá abrirse paso a través de las filas del ejército alemán.

En Albania los griegos han mejorado sus posiciones, y el anuncio de Lubeliana de que los yugoslavos habían ocupado Scutari, cerca de la costa adriática de Albania, ha sido recibido con gran regocijo en Atenas porque significa que los ejércitos italianos en ese país, que según se calcula alcanzarían a unos 250.000 hombres, pueden ahora ser copados y aniquilados. No hay aún ninguna confirmación de que los griegos en Albania hayan establecido contacto con los ejércitos yugoslavos.

En el interior de Grecia fueron capturados numerosos paracaidistas poco después de descender, pero no se sabe si todos los que bajaron han sido tomados prisioneros. Un portavoz oficial declaró que seis aviones alemanes habían sido derribados y que algunos de sus tripulantes fueron tomados prisioneros, cuando la Luftwaffe voló sobre Salónica, Drama, Comotini y las islas de Thasos, donde arrojó volantes. En ellos se subraya la amistad que los alemanes tienen por los griegos.

Han sido bombardeadas ciudades en Macedonia, Tracia y el Pireo.

YUGOSLAVIA SERIA REPARTIDA ENTRE LOS PAISES VECINOS

ROMA, 8. — Virginio Gayda indica hoy en el "Giornale d' Italia" que el Eje proyecta repartir el territorio de Yugoslavia entre los países vecinos.

"Yugoslavia — dice Gayda — es un Estado, pero no una nación. En su total de 16 millones de habitantes, tres millones y medio son albaneses; 700 mil alemanes; 700 mil búlgaros; 500 mil húngaros; 300 mil rumanos; cerca de 100 mil italianos; casi un millón de montenegrinos; un millón y medio de slovenos y el resto compuesto de otras varias nacionalidades.

"Hay en Yugoslavia problemas nacionales que deben ser resueltos. Son problemas que afectan a Alemania, Hungría, Rumania, Croacia e Italia. Por consiguiente Yugoslavia, que traicionó a las potencias del Eje, abrió el camino a una mayor liberación de las naciones europeas".

Anuncio de la agencia oficial alemana D. N. B.

BERLIN, 8. — La D. N. B. anunció que no obstante las dificultades del terreno las tropas alemanas en Servia continúan avanzando con todo éxito y que se tomaron numerosos prisioneros.

La D. N. B. agrega que hasta ayer a la noche las pérdidas aéreas del enemigo alcanzaban a 73 aviones de los cuales 20 habrían sido derribados en combates aéreos en el frente balcánico, 34 destruídos en tierra y 9 abatidos en accidentes, de estos últimos cinco por los cazas germanos y cuatro por la baterías antiaéreas.

La Luftawffe continuó ayer apoyando la acción de las tropas de tierra, con ataques desde poca altura contra la infantería y columnas motorizadas en las cercanías de Skoplje, donde fueron deshechas unidades enemigas, infligiéndoles grandes pérdidas a los yugoslavos. La información de la D. N. B. añade:

"En los ataques contra Gran Bretaña, efectuados con buena visibilidad, se hicieron impactos directos en el puerto de Harwich. Se observaron explosiones cerca de un polvorín. La fábrica Rolls Royce en Crewe, de suma importancia para la industria aeronáutica, fué bombardeada con todo éxito desde poca altura, observándose explosiones e incendios. Los aeródromos también fueron atacados con éxito. Durante las incursiones de anoche cerca de Glasgow se hicieron impactos en instalaciones portuarias y en astilleros del estuario del Clyde.

Esas acciones son consideradas particularmente importantes por el serio daño causando ya con anterioridad a otros puertos británicos. Eficaces ataques en esos puntos contribuyen a aumentar la paralización y las dificultades de descarga en toda la zona portuaria del Clyde.

El avance alemán en Cirenaica continúa favorablemente. Cerca de Jabel el Akdar hubo frecuentes contactos con las unidades británicas. Las divisiones blindadas del Eje tuvieron éxito en la lucha contra unidades motorizadas enemigas a las que hicieron retroceder.

Las tropas yugoslavas han ocupado zonas de Hungría y Albania

Sin embargo los alemanes han establecido una valla entre los ejércitos de Yugoslavia y Grecia y tropas del primero están retrocediendo

FIUME HABRIA SIDO OCUPADO

ATENAS, 8. — Oficialmente se anunció que no obstante los violentos ataques aéreos de artillería y de tanques germanos, las fuerzas griegas consiguieron contener la embestida alemana en la zona más importante de Tracia y Macedonia. El comunicado respectivo dice: "Frente de Albania: En una violenta acción ofensiva los griegos ocuparon importantes posiciones organizadas enemigas copando 500 prisioneros y su equipo".

"Este de Tracia. Por razones militares y para evitar sacrificios excesivos, fueron oportunamente evacuadas las pequeñas fuerzas que defendían la zona. Dos fuertes de la Tracia Occidental, Echinos y Nymphea, continúan resistiendo las embestidas enemigas, dificultando el paso de material alemán. Otro ataque contra el fuerte de Lyse, en la frontera greco-búlgaro de la Macedonia Oriental apoyado por tanques fué rechazado y la artillería destruyó muchos vehículos. En el altiplano de Nevropopl, el enemigo, luego de intensos esfuerzos consiguió entrar en el fuerte de Perithori, pero el ejército prosiguió su defensa siendo diezmados los alemanes, después de lo cual el fuerte quedó en manos de los griegos. En valle del Struma, los fuertes de Istin, Bey y Kelkaya, donde se luchó hasta el fin, quedaron materialmente destruídos; cedieron Rupel, Ousitas, y Lavig que fueron repetidamente atacados por tanques y la aviación, pero el fuego de la artillería rechazó al agresor. Estos dos fuertes se hallan al Norte de Siderocastro".

Ocupación yugoslava de territorio húngaro

BERLIN, 8. — La radio de Berlín confirmó que el ejército yugoslavo invadió y ocupó una parte del territorio húngaro "al que retienen con un poderoso apoyo de las Reales Fuerzas Aéreas".

Habría sido ocupado el puerto de Fiume

NUEVA YORK, 8. — La Columbia Broadcasting System informó desde Angora, en una transmisión especial a cargo de su corresponsal, que se anunció aunque sin confirmación, que fuerzas yugoslavas se apoderaron del puerto de Fiume, situado al Norte de Italia y en la frontera ítalo-yugoslavo.

El ejército yugoslavo entró en Scutari, Albania

ATENAS, 8. — La estación radiotelefónica de Ljubljana anunció a la 1.30 que el ejército yugoslavo entró en Scutari, Albania, apoderándose de ese centro. Scutari se encuentra a unos 35 kilómetros dentro del territorio albanés, lo que da a entender que las fuerzas yugoslavas emprendieron un movimiento envolvente contra los contingentes italianos, en estrecha colaboración con los ejércitos griegos y las fuerzas navales británicas en el mar Adriático.

Valla entre los ejércitos griego y yugoslavo

ATENAS, 8. — Oficialmente se anunció que los alemanes han establecido una valla entre los ejércitos de Yugoslavia y Grecia y que el ejército yugoslavo del Sur está retrocediendo dejando al descubierto el flanco izquierdo de los griegos.

El comunicado del comando griego informó que los efectivos yugoslavos en el Sur de la región servia se estaban replegando y en consecuencia el flanco izquierdo de los griegos quedaba expuesto. El comunicado agregaba:

"Nuestro ejército lucha heróicamente en la frontera; pese a la situación nuestras tropas con admirable sacrificio están defendiendo pulgada a pulgada el territorio nacional.

Los yugoslavos bombardearon centros rumanos

BUCAREST, 8. — Un comunicado emitido ayer, después de una reunión realizada por el Consejo de Ministros, revela que Orsova fué bombardeada el domingo desde el lado yugoslavo del Danubio y que se registró la muerte de una persona.

También se anunció que el domingo dos aviones bimotores bombardearon Arad, un centro de importancia cerca de la frontera húngara y que hubo dos muertos y tres heridos. Se añade que doce bombas fueron arrojadas en Timiscara y rompieron todos los vidrios de las ventanas de un tren mientras que el bombardeo de Cadvitza no causó víctimas.

El comunicado anuncia que estos ataques yugoslavos se produjeron a pesar de la actitud asumida por Rumania de observador imparcial.

Fuerzas alemanas aniquiladas

ATENAS, 8. — Los griegos aniquilaron totalmente una fuerza alemana mecanizada en un combate librado al Noreste de Komotili.

Está a salvo el personal de la legación inglesa

LONDRES, 8 — De fuentes oficiales se anunció que el ministro inglés en Yugoslavia, Campbell, y el personal de la legación están a salvo, pero declinaron divulgar el lugar en que se encuentra actualmente el gobierno yugoslavo.

Nuevos ataques contra los alemanes en Sofía

ATENAS, 8 — Oficialmente se anunció que la aviación británica atacó de nuevo, con gran intensidad, las concentraciones alemanas en Sofía.

FUE EVACUADO EL PUERTO DE FIUME

ZURICH, 8. — Autorizadamente se informa en los círculos diplomáticos que los italianos han evacuado totalmente el puerto de Fiume.

LOS BRITANICOS PENETRARON EN BULGARIA

Comentario sobre la actitud húngara

BUDAPEST, 8. — La radio griega anunció que fuerzas británicas penetraron en territorio búlgaro.

Se estaría desarrollando un violento combate

BUDAPEST, 8. — Oficialmente se anunció que desde la ciudad fronteriza de Nakykanizsa, que se encuentra a unos 190 kilómetros al Suroeste de Budapest y que en una época era una importe fortaleza húngara, se oyó durante todo el día el tronar de los cañones más allá de la frontera yugoslava lo que indicaría que se está desarrollando un violento combate.

Durante cinco minutos se registró hoy poco antes de mediodía una alarma aérea en Nagykanizsa, pero los aviones incursores se vieron obligados a huir ante el fuego de las baterías antiaéreas húngaras.

En Keyskmet, hubo también una alarma aérea antes de mediodía y en la ciudad de Pess se registró la tercera alarma aérea esta tarde. Con respecto a la situación del personal de la legación británica en esta capital, se anunció que en las próximas 48 horas regresará a Londres, vía Rusia.

Mientras tanto la prensa húngara desarrolla una fuerte campaña contra Yugoslavia. El diario "Etesito" dice que "la actitud de Hungría fué correcta durante el cambio de gobierno yugoslavo y su movilización. Hungría ha procedido en forma de evitar cualquier provocación. Hungría consideró el actual conflicto simplemente uno entre Alemania y Yugoslavia o entre Alemania, Italia y Yugoslavia y por lo tanto sólo adoptó las medidas que debía tomar de acuerdo con las obligaciones adquiridas bajo la triple alianza.

Ruptura de relaciones anglo-húngaras

BUDAPEST, 8. — El ministro británico notificó al jefe del gobierno, señor Bardossy la ruptura de relaciones entre Gran Bretaña y Hungría. En las esferas oficiales guardan silencio sobre la ruptura, de la que, según se hizo notar en centros bien informados, Hungría se limita a tomar nota, como un hecho consumado por parte de los ingleses.

La prensa y la radio se abstuvieron de hacer comentarios.

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ITALIANO

ROMA, 8. — El alto comando emitió un comunicado cuyo texto es el siguiente:

"Albania: En el frente yugoslavo se registraron hoy acciones de patrullas de avanzadas. Nuestras fuerzas rechazaron en el frente griego varios ataques de carácter local en los sectores del segundo y noveno ejército.

Se hicieron numerosos prisioneros. Nuestra aviación bombardeó posiciones enemigas. El 6 de abril aparatos alemanes atacaron con éxito bases aéreas, depósitos de municiones y concentraciones de fuerzas del enemigo en territorio yugoslavo. En el transcurso de estas acciones fueron derribados tres aparatos enemigos y fueron destruídos otros 17 en tierra".

"En Cirenaica las fuerzas mecanizadas ítalo-germanas, después de quebrantar la fuerte resistencia opuesta por el enemigo ocuparon Barce y Tocra. Prosigue el avance. Durante la noche del 7 la aviación británica atacó a Trípoli. Resultaron con daños hospitales y casas particulares. Hubo un muerto y varios heridos. Los aviones británicos bombardearon algunas localidades de la isla de Rodas en las primeras horas del día de ayer. No se registraron daños".

"En Africa Oriental no se registraron acciones dignas de mención".

El cuadro general de la guerra en los Balcanes al terminar los dos primeros días de hostilidades

BERNA, 8. — El cuadro general de la guerra en los Balcanes al terminar los dos primeros días de hostilidades, demuestra que el Eje realiza progresos graduales, pero ante una resistencia mayor que la prevista por los más optimistas entre los aliados.

Las únicas ventajas considerables de los alemanes han sido la estrecha franja que une Grecia con Turquía y Asia Menor, donde al parecer los germanos llegaron al mar Egeo desde varios puntos. En cambio los germanos encontraron mucha resistencia en sus tentativas para avanzar a través del río Struma. Por otra parte los yugoslavos no se han contentado con una guerra defensiva, sino que se lanzaron a la ofensiva, ocupando una sección húngara, al Noreste de Sombor, según se presume en la región de Szeged.

Los alemanes informaron que un nutrido contingente de la aviación británica apoyaba ese movimiento. Además la radio de Ljubljana, única fuente de donde salen informaciones de Yugoslavia, anunció que los yugoslavos se apoderaron de Scutari en un rápido avance por Albania y amenazan con encerrar a las fuerzas expedicionarias italianas.

Sin confirmación la radio de Angora anunció que la ciudad de Fiume en el golfo del mismo nombre sobre la línea fronteriza fué tomada por los yugoslavos. Los observadores creen probable la noticia porque se trata de una ciudad difícil de defender y cuya retención no tiene mayor valor, desde el punto de vista estratégico.

Una información alemana anunció ayer que en algunos puntos el avance germano en Yugoslavia alcanzó de 30 a 40 kilómetros. Sin embargo el alto comando se abstiene de dar nombres o detalles para no facilitar los planes del enemigo. La lucha más sangrienta parece haber sido la del valle del Struma, cuyo control es vital para la toma de Salónica por los nazis.

En general hasta ahora, la parte principal de la lucha estuvo a cargo de las respectivas aviaciones, con pérdidas elevadas para ambos bandos.

La ciudad de Belgrado fué objeto de un recio castigo aéreo y en parte quedó en ruinas, pero a su vez los pilotos británicos y yugoslavos atacan sin cesar a las tropas alemanas y las concentraciones en Rumania, Bulgaria, Hungría y en la Alemania misma.

LA CUÑA ENTRE GRECIA Y TURQUIA

ANGORA, 8. — La versión de que los alemanes habían avanzado hacia el mar Egeo a través de la indefensa Tracia, indica que se ha introducido una cuña entre Grecia y Turquía con el propósito de evitar envíos de refuerzos a Grecia y Yugoslavia por mar. Ello señala la posibilidad de que los alemanes lanzaran ataques contra el flanco heleno en el valle del Struma del altiplano de Nevropopl. El ataque por el flanco seguiría el curso de la línea férrea de Xanthe, Drama y Seres, pero se presume que el alto comando greco-británico encara ya esa perspectiva y está plenamente preparado para hacer frente a la amenaza. El frente principal de lucha se desarrolla en Nevropopl y el Struma y sobre todo en el paso de Rupel, con objetivo definido en la ciudad de Salónica. Sin embargo, aunque los alemanes lograran franquear el paso de Rupel para desembocar en el valle del Struma, con ello no habrían terminado sus dificultades. La topografía del terreno o valle dan rápidamente alturas hacia Seres y el camino de Salónica, hasta alcanzar los 1.200 metros, ofreciendo una defensa natural, y posiciones fortificadas por la moderna ingeniería griega. En ese sector como en los anteriores, las líneas de comunicaciones alemanas estarían expuestas a los ataques concentrados de los bombarderos aliados. La ofensiva alemana en Yugoslavia parece tener como objetivo Skoplje, importante centro de comunicaciones cuya caída según reconocen los mismos militares, dividiría en dos el territorio yugoslavo.

El corresponsal de aeronáutica de "The Times" calcula en un millar el número de aviones que la Luftwaffe dispone contra Grecia y Yugoslavia.

Hace notar que indudablemente el núcleo principal de la aviación alemana se mantiene en Holanda, Bélgica y al Norte de Francia para las operaciones contra Gran Bretaña. Mientras tanto la actitud de Turquía frente a las nuevas operaciones sigue siendo confusa, aunque en las esferas políticas bien informadas tienen entendido que el gobierno de Angora espera conocer primero el rumbo que toman los acontecimientos antes de comprometerse en un sentido u otro. Es decir que Turquía quiere saber si los griegos y los yugoslavos apoyados por los británicos pueden establecer un frente semipermanente o si la campaña será una repetición de lo sucedido en Polonia.

En el primer caso y especialmente si el conflicto envuelve a Bulgaria, que tiene reclamaciones territoriales contra Turquía; los turcos intervendrían en las operaciones. En el segundo caso los turcos se quedarían tranquilos con la anuencia de las autoridades militares británicas, dado que en esa forma siempre se contaría con una última base europea para posteriores operaciones.

El diario semioficial "Ulus" de Angora apoya esta teoría diciendo que la nación turca debe esperar con calma los acontecimientos, alerta y unida para toda emergencia.

EL LITORAL

Año XXIII — No. 6576 | Edición de 16 páginas | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | SANTA FE, martes 8 de abril de 1941 | Prop. Intelec. Nº 039336 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

A pesar de la resistencia de los griegos, las tropas nazis llegaron a la costa del mar Egeo

El avance comprende varias partes de la Macedonia Oriental

La aviación del Reich apoya enérgicamente a las fuerzas terrestres, habiendo destruído, según anuncio de Berlín, 130 aparatos enemigos

PROGRESO ALEMAN

ANGORA, 8. — En fuentes autorizadas se dijo que las tropas alemanas llegaron a las costas del mar Egeo en varias partes de la Macedonia Oriental, aunque fortalezas griegas prosiguen su resistencia a lo largo de la frontera grecobúlgara.

130 aviones enemigos destruyeron los alemanes

BERLIN, 8. — Se anunció que la aviación alemana destruyó 130 aviones enemigos en las primeras 48 horas de hostilidades con Grecia y Yugoeslavia. Los bombarderos germanos efectuaron el quinto ataque en masa contra Belgrado.

Tekia fué tomada por los nazis

ROMA, 8. — La radio anunció que después de un violento combate los alemanes ocuparon la ciudad de Tekia, en Yugoeslavia, sobre el Danubio, frente a Ordova, Rumania.

La noticia es considerada de importancia por ser la primera vez que se anuncia que los alemanes cruzan el Danubio, la mayor barrera fluvial que separa a los dos ejércitos. El Danubio a esta altura tiene dos kilómetros de ancho y la corriente es sumamente veloz. Se presume que la Luftwaffe preparó el camino para las fuerzas terrestres con bombardeos en masa de las posiciones yugoeslavas.

Enérgica actividad de la Luftwaffe

BERLIN, 8. — Los aviones destructores alemanes y los de bombardeo en picada continuaron su obra devastadora arrojando una lluvia de bombas sobre 8 importantes aeródromos de Yugoeslavia y en general aplicaron tales golpes al enemigo que "toda la capacidad combativa del mismo quedó seriamente debilitada".

De fuente bien informada se anunció q' la Luftwaffe afectó seriamente no sólo la capacidad combativa de los yugoeslavos, sino todo su sistema de comunicaciones y abastecimientos. El quinto raid en masa contra Belgrado, anoche, provocó nuevos grandes incendios en los cuarteles y otros sectores de la ciudad.

La radio de Berlín informó también que Saragevo, donde se inició la guerra mundial pasada a raíz del asesinato del archiduque Fernando, estaba casi en ruinas a consecuencia de los bombardeos en picada. La radio afirmó además que el fuego de las baterías antiaéreas permitió a los germano-húngaros derribar gran cantidad de aviones británicos que protegían al destacamento yugoeslavo de invasión en Hungría.

Sin embargo la radio no informó en que punto está situado el saliente yugoeslavo. No se confirmó todavía en fuentes alemanas la aseveración de la radio turca de que las tropas germanas llegaron al mar Egeo, aunque se cree que la noticia puede ser exacta. Se hace notar que muy probablemente el comando alemán no dará a conocer el nombre de las localidades tomadas hasta tanto no se realice un avance mayor a fin de impedir que el enemigo pueda utilizar esas informaciones. De fuentes autorizadas se informó que la Luftwaffe destruyó por lo menos 130 aviones enemigos en las primeras 48 horas de hostilidades en los Balcanes, y prosiguió con éxito sus incursiones sobre objetivos militares. Agrega que los éxitos más espectáculares fueron obtenidos en Belgrado, donde toda la parte Norte quedó en llamas; lo mismo sucedió con la estación central. El aeródromo yugoslavo de Topola fué bombardeado por aviones en picada, y enseguida ametrallado. Los andenes y cuarteles quedaron seriamente dañados destruyéndose en tierra 14 aviones.

En Palanka se destruyó un avión en tierra, y se averió otro. En otros aeródromos resultaron destruídos 12 aviones. Además la Luftwaffe bombardeó estaciones ferroviarias en Gradesko, y un tren de tropas en la línea Zagreb - Brod. Dos trenes cerca de Neusatz quedaron detenidos por los bombardeos, y luego fueron atacados con ametralladoras.

Los peritos señalan que las pérdidas aéreas de los yugoslavos son significativas en vista de las escasas fuerzas de aviación de que dispone el país y fuerzas de industrias para reemplazarlas. Aunque casi todas las informaciones se refieren a las actividades aéreas, también se anunció que las fuerzas terrestres cumplieron nuevos avances. En el sector de Struma, en Grecia, los alemanes han progresado y en Radkersburg, en Yugoslavia, se tomaron nuevas posiciones. Esta última operación, que al parecer aseguró a los alemanes el acceso a Marburg, fué destacada en todos los matutinos.

Los griegos luchan valientemente

BERLIN, 8. — De fuente bien informadas se anunció hoy que os griegos están luchando valientemente, pero que hasta ahora no se estableció contacto con las fuerzas británicas. Un informante declaró al respecto:

"Estamos esperando que los británicos se hagan ver".

Las últimas noticias de buena fuente anuncian que los efectivos alemanes siguen su avance en Yugoslavia y Grecia, haciendo frente a una enérgica resistencia. En los últimos dos días no se dieron mayores detalles de la lucha ni se mencionaron localidades, excepto las bombardeadas por la "Luftwaffe". Sin embargo las noticias publicadas en la prensa alemana, enviadas por los representantes de una compañía de propaganda que acompañan a las tropas nazis, dicen que al parecer uno de los ejércitos alemanes avanza hacia el Sur de Bulgaria internándose en Grecia, mientras que otros efectivos, inclusive divisiones blindadas marchan al Oeste hacia Yugoslavia desde los difíciles senderos montañosos de Rumania y Bulgaria.

Una información de esa misma compañía anunció que las divisiones blindadas avanzaron por las abruptas montañas de Rhodope siguiendo un camino cubierto de barro y nieve "donde las dificultades son mayores que todas las que los alemanes habían experimentado hasta ahora".

Las divisiones blindadas cuentan con el apoyo de cazadores alpinos alemanes. Agrega la información que debido precisamente a las dificultades de este terreno, los yugoslavos no esperaban un ataque alemán por este lado.

Los alemanes ocuparon Alejandrópolis

ESTAMBUL, 8 — De fuente diplomática griega se anunció que las tropas alemanas ocuparon Alejandrópolis. La localidad ocupada se encuentra en el Este de Tracia, sobre la costa del mar Egeo, cerca de la frontera grecoturca.

LOS ALEMANES ENTRARON EN NISH Y SKOPLJE

BUSCAREST, 8. — En fuentes alemanas se anunció sin confirmación que las fuerzas alemanas procedentes de Bulgaria han entrado en Nish y Skoplje, en Yugoslavia.

La ocupación de Nish y Skoplje daría a los alemanes el control sobre todas las comunicaciones en la zona central del Sur de Yugoslavia.

Skoplje es un importante centro de la cabecera del valle Vardar que conduce a la frontera griega. Nish se encuentra a 150 kilómetros al Sur de Belgrado sobre el río Morava. Un ferrocarril corre en dirección al Norte de Nish hasta Belgrado y en dirección al Sur desde Skoplje hasta Grecia, vía el valle de Vardar.

Importancia de la ocupación de Alejandrópolis

ESTAMBUL, 8. — Se informa que con la ocupación de Alejandrópolis, los alemanes están en situación de cortar las comunicaciones terrestres entre Turquía y Grecia.

No se ha ordenado la movilización en Hungría

BUDAPEST, 8. — Un portavoz del gobierno desmintió la noticia publicada en el exterior de que se había ordenado la movilización general.

Manifestó que probablemente se debía a una confusión por la convocatoria del personal de la Cruz Roja.

Llegada de prisioneros griegos

BERLIN, 8. — La D. N. B. anuncia desde Sofía que llegaron hoy a esa capital los primeros prisioneros griegos.

La emboscada tendida a los alemanes

ATENAS, 8. — Como ampliación del comunicado que dió anoche el Ministerio de Guerra, un portavoz anunció que una importante columna alemana había caído en una emboscada tendida en un barranco y quedó completamente aniquilada cuando intentaba penetrar en territorio griego.

"Se permitió al enemigo que llegara junto al barranco, dijo el portavoz, y en seguida fué sometido a un intenso tiroteo de fusilería y de ametralladoras. Ningún alemán escapó. El fondo del barranco quedó sembrado de muertos".

El Ministerio de Seguridad Pública anunció en un comunicado que la explosión de buques cargados con municiones, ocurrida ayer en el Pireo, puerto que corresponde a Atenas, causó "importantes daños". Aunque no se conocen las causas de la explosión, con anterioridad se había anunciado que el Pireo fué uno de los puntos bombardeados por los alemanes. El ministerio informó también que la aviación italiana bombardeón una aldea del Oeste del Peloponeso y distritos rurales en Aetolóa y Karnania sin causar víctimas. Por su parte el comando de la aviación británica anunció que los aviones ingleses atacaron nuevamente con gran intensidad diversas posiciones en Bulgaria, haciendo impactos en puntos vitales a lo largo de las vías de comunicación, principalmente en Sofía, Gornadjumaya, Simitli, Patrich y Strumitza.

Incidente entre tropas griegas y neozelandesas

ROMA, 8. — "Il Messaggero" publica hoy un despacho fechado en Angora, según el cual 40 soldados griegos habrían sido muertos por neozelandeses que abrieron fuego contra un destacamento griego que efectuaba un movimiento envolvente, por creer que intentaba replegarse sin intentar resistencia a los alemanes en el valle del Struma. Añade el despacho que "el alto comando griego de inmediato trasladó a los neozelandeses a otro sector para evitar otros incidentes".

Ante el avance alemán se acentúa la determinación de luchar hasta el fin

ATENAS, 8 — Seis de las principales fortalezas de la "línea Metaxas" continuaban resistiendo hoy, después de ser objeto de violentos ataques por tierra y por aire, durante 84 horas, ataques que han dejado a los defensores diezmados pero no por ello menos determinados a luchar hasta el último hombre.

Otras dos fortalezas de la cadena defensiva sólo cayeron en poder del invasor recién cuando el último hombre había sido muerto y las estructuras no eran más que un montón de escombros.

La maquinaria bélica alemana fué contenida en uno de los puntos de mayor importancia, mientras que se desarrollaba uno de los combates más violentos de la guerra, sobre un frente aproximado de 360 kilómetros sobre la frontera de Bulgaria con Macedonia oriental y Tracia occidental.

Las elevadas bajas de ambos lados manchan con sangre esta antigua carretera entre Europa y el Cercano Oriente, que frecuentemente ha sido campo de batalla en la guerra de los conquistadores del mundo. Los griegos anunciaron el abandono de algunas zonas de Tracia occidental "por razones militares y para impedir un inútil derramamiento de sangre".

La situación que el panorama presentaba hoy, según el comunicado oficial, es la siguiente:

El fuerte de Echinos y el fuerte Nymphea, en Tracia occidental, continúan resistiendo, impidiendo en esa forma el paso del equipo alemán pesado, aunque, según se informa, los fuertes han sido rodeados por unidades livianas.

El fuerte Lyse, sobre la frontera grecobúlgara de Macedonia oriental, rechazó un ataque lanzado por tanques alemanes. Destruyó numerosas unidades pesadas del enemigo, sembrando el campo de batalla con los restos.

El fuerte Perithori, en las alturas situadas en los alrededores de Neurocapi, al Noreste de Ceres en Macedonia oriental, fué tomado por los alemanes después de librarse un violentísimo combate; pero los griegos contraatacaron y en la acción que se libró luego en los pasajes subterráneos del fuerte, el enemigo fué aniquilado y el fuerte quedó en poder de los griegos.

Los fuertes Istimbey y Kelkaya, en el valle del Struma, donde parece centralizarse el peso del ataque alemán, resistieron hasta caer el último hombre y quedar los fuertes reducidos a un montón de escombros cuando fueron ocupados por los alemanes.

El fuerte Rupel, que protege el paso Rupel en el valle del Struma, y el fuerte Ousitsa, rechazaron al enemigo después de haber sido atacados reiteradamente por tanques, aviación y artillería pesada, y hoy permanecen triunfantes en poder de los griegos. Estos dos últimos fuertes se encuentran al Norte de Sidero-Kastro, cerca del lugar donde el río Struma cruza la frontera búlgara.

El retiro de los griegos de la península oriental permitirá a los alemanes poner pie sobre el Egeo y separar la Turquía europea de Grecia, excepto por mar. Por lo tanto, si Turquía decide ahora ir en ayuda de Grecia deberá abrirse paso a través de las filas del ejército alemán.

En Albania los griegos han mejorado sus posiciones, y el anuncio de Lubeliana de que los yugoslavos habían ocupado Scutari, cerca de la costa adriática de Albania, ha sido recibido con gran regocijo en Atenas porque significa que los ejércitos italianos en ese país, que según se calcula alcanzarían a unos 250.000 hombres, pueden ahora ser copados y aniquilados. No hay aún ninguna confirmación de que los griegos en Albania hayan establecido contacto con los ejércitos yugoslavos.

En el interior de Grecia fueron capturados numerosos paracaidistas poco después de descender, pero no se sabe si todos los que bajaron han sido tomados prisioneros. Un portavoz oficial declaró que seis aviones alemanes habían sido derribados y que algunos de sus tripulantes fueron tomados prisioneros, cuando la Lutfwaffe voló sobre Salónica, Drama, Comotoni y las islas de Thasos, donde arrojó volantes. En ellos se subraya la amistad que los alemanes tienen por los griegos.

Han sido bombardeadas ciudades en Macedonia, Tracia y el Pireo.

YUGOSLAVIA SERIA REPARTIDA ENTRE LOS PAISES VECINOS

ROMA, 8. — Virginio Gayda indica hoy en el "Giornale d' Italia" que el Eje proyecta repartir el territorio de Yugoslavia entre los países vecinos.

"Yugoslavia — dice Gayda — es un Estado, pero no una nación. En su total de 16 millones de habitantes, tres millones y medio son albaneses; 700 mil alemanes; 700 mil búlgaros; 500 mil húngaros; 500 mil rumanos; cerca de 100 mil italianos; casi un millón de montenegrinos; un millón y medio de slovenos y el resto compuesto de otras varias nacionalidades.

"Hay en Yugoslavia problemas nacionales que deben ser resueltos. Son problemas que afectan a Alemania, Hungría, Rumania, Croacia e Italia. Por consiguiente Yugoslavia, que traicionó a las potencias del Eje, abrió el camino a una mayor liberación de las naciones europeas".

Anuncio de la agencia oficial alemana D. N. B.

BERLIN, 8. — La D. N. B. anunció que no obstante las dificultades del terreno las tropas alemanas en Servia continúan avanzando con todo éxito y que se tomaron numerosos prisioneros.

La D. N. B. agrega que hasta ayer a la noche las pérdidas aéreas del enemigo alcanzaban a 72 aviones de los cuales 20 habrían sido derribados en combates aéreos en el frente balcánico, 34 destruídos en tierra y 9 abatidos en accidentes, de estos últimos cinco por los cazas germanos y cuatro por la baterías antiaéreas.

La Luftawffe continuó ayer apoyando la acción de las tropas de tierra, con ataques desde poca altura contra la infantería y columnas motorizadas en las cercanías de Skoplje, donde fueron deshechas unidades enemigas, infligiéndoles grandes pérdidas a los yugoslavos. La información de la D. N. B. añade:

"En los ataques contra Gran Bretaña, efectuados con buena visibilidad, se hicieron impactos directos en el puerto de Harwich. Se observaron explosiones cerca de un polvorín. La fábrica Rolls Royce en Crewe, de suma importancia para la industria aeronáutica, fué bombardeada con todo éxito desde poca altura, observándose explosiones e incendios. Dos aeródromos también fueron atacados con éxito. Durante las incursiones de anoche cerca de Glasgow se hicieron impactos en instalaciones portuarias y en astilleros del estuario del Clyde.

Esas acciones son consideradas particularmente importantes por el serio daño causado ya con anterioridad a otros puertos británicos. Eficaces ataques en esos puntos contribuyen a aumentar la paralización y las dificultades de descarga en toda la zona portuaria del Clyde.

El avance alemán en Cirenaica continúa favorablemente. Cerca de Jabel el Akdar hubo frecuentes contactos con las unidades británicas. Las divisiones blindadas del Eje tuvieron éxito en la lucha contra unidades motorizadas enemigas a las que hicieron retroceder.

Las tropas yugoslavas han ocupado zonas de Hungría y Albania

Sin embargo los alemanes han establecido una valla entre los ejércitos de Yugoslavia y Grecia y tropas del primero están retrocediendo

FIUME HABRIA SIDO OCUPADO

ATENAS, 8. — Oficialmente se anunció que no obstante los violentos ataques aéreos de artillería y de tanques germanos, las fuerzas griegas consiguieron contener la embestida alemana en la zona más importante de Tracia y Macedonia. El comunicado respectivo dice: "Frente de Albania: En una violenta acción ofensiva los griegos ocuparon importantes posiciones organizadas enemigas copando 500 prisioneros y su equipo".

"Este de Tracia. Por razones militares y para evitar sacrificios excesivos, fueron oportunamente evacuadas las pequeñas fuerzas que defendían la zona. Dos fuertes de la Tracia Occidental, Echinos y Nymphea, continúan resistiendo las embestidas enemigas, dificultando el paso de material alemán. Otro ataque contra el fuerte de Lyse, en la frontera greco-búlgaro de la Macedonia Oriental apoyado por tanques fué rechazado y la artillería destruyó muchos vehículos. En el altiplano de Nevropopi, el enemigo, luego de intensos esfuerzos consiguió entrar en el fuerte de Perithori, pero el ejército prosiguió su defensa siendo diezmados los alemanes, después de lo cual el fuerte quedó en manos de los griegos. En valle del Struma, los fuertes de Istin, Bey y Kelkaya, donde se luchó hasta el fin, quedaron materialmente destruídos; cedieron Rupel, Ousitsa, y Lavig que fueron repetidamente atacados por tanques y la aviación, pero el fuego de la artillería rechazó al agresor. Estos dos fuertes se hallan al Norte de Siderocastro".

Ocupación yugoslava de territorio húngaro

BERLIN, 8. — La radio de Berlín confirmó que el ejército yugoslavo invadió y ocupó una parte del territorio húngaro "al que retienen con un poderoso apoyo de las Reales Fuerzas Aéreas".

Habría sido ocupado el puerto de Fiume

NUEVA YORK, 8. — La Columbia Broadcasting System informó desde Angora, en una transmisión especial a cargo de su corresponsal, que se anunció aunque sin confirmación, que fuerzas yugoslavas se apoderaron del puerto de Fiume, situado al Norte de Italia y en la frontera ítalo-yugoslavo.

El ejército yugoslavo entró en Scutari, Albania

ATENAS, 8. — La estación radiotelefónica de Ljubljana anunció a la 1.30 que el ejército yugoslavo entró en Scutari, Albania, apoderándose de ese centro. Scutari se encuentra a unos 35 kilómetros dentro del territorio albanés, lo que da a entender que las fuerzas yugoslavas emprendieron un movimiento envolvente contra los contingentes italianos, en estrecha colaboración con los ejércitos griegos y las fuerzas navales británicas en el mar Adriático.

Valla entre los ejércitos griego y yugoslavo

ATENAS, 8. — Oficialmente se anunció que los alemanes han establecido una valla entre los ejércitos de Yugoslavia y Grecia y que el ejército yugoslavo del Sur está retrocediendo dejando al descubierto el flanco izquierdo de los griegos.

El comunicado del comando griego informó que los efectivos yugoslavos en el Sur de la región servia se estaban replegando y en consecuencia el flanco izquierdo de los griegos quedaba expuesto. El comunicado agregaba:

"Nuestro ejército lucha heróicamente en la frontera; pese a la situación nuestras tropas con admirable sacrificio están defendiendo pulgada a pulgada el territorio nacional.

Los yugoslavos bombardearon centros rumanos

BUCAREST, 8. — Un comunicado emitido ayer, después de una reunión realizada por el Consejo de Ministros, revela que Orsova fué bombardeada el domingo desde el lado yugoslavo del Danubio y que se registró la muerte de una persona.

También se anunció que el domingo dos aviones bimotores bombardearon Arad, un centro de importancia cerca de la frontera húngara y que hubo dos muertos y tres heridos. Se añade que doce bombas fueron arrojadas en Timiscara y rompieron todos los vidrios de las ventanas de un tren mientras que el bombardeo de Cadvitza no causó víctimas.

El comunicado anuncia que estos ataques yugoslavos se produjeron a pesar de la actitud asumida por Rumania de observador imparcial.

Fuerzas alemanas aniquiladas

ATENAS, 8. — Los griegos aniquilaron totalmente una fuerza alemana mecanizada en un combate librado al Noreste de Komotil.

Está a salvo el personal de la legación inglesa

LONDRES, 8 — De fuentes oficiales se anunció que el ministro inglés en Yugoslavia, Campbell, y el personal de la legación están a salvo, pero declinaron divulgar el lugar en que se encuentra actualmente el gobierno yugoslavo.

Nuevos ataques contra los alemanes en Sofía

ATENAS, 8 — Oficialmente se anunció que la aviación británica atacó de nuevo, con gran intensidad, las concentraciones alemanas en Sofía.

FUE EVACUADO EL PUERTO DE FIUME

ZURICH, 8. — Autorizadamente se informa en los círculos diplomáticos que los italianos han evacuado totalmente el puerto de Fiume.

LOS BRITANICOS PENETRARON EN BULGARIA

Comentario sobre la actitud húngara

BUDAPEST, 8. — La radio griega anunció que fuerzas británicas penetraron en territorio búlgaro.

Se estaría desarrollando un violento combate

BUDAPEST, 8. — Oficialmente se anunció que desde la ciudad fronteriza de Nakykanizsa, que se encuentra a unos 190 kilómetros al Suroeste de Budapest y que en una época era una importe fortaleza húngara, se oyó durante todo el día el tronar de los cañones más allá de la frontera yugoslava lo que indicaría que se está desarrollando un violento combate.

Durante cinco minutos se registró hoy poco antes de mediodía una alarma aérea en Nagykanizsa, pero los aviones incursores se vieron obligados a huir ante el fuego de las baterías antiaéreas húngaras.

En Kecskemet hubo también una alarma aérea antes de mediodía y en la ciudad de Pest se registró la tercera alarma aérea esta tarde. Con respecto a la situación del personal de la legación británica en esta capital, se anunció que en las próximas 48 horas regresará a Londres, vía Rusia.

Mientras tanto la prensa húngara desarrolla una fuerte campaña contra Yugoslavia. El diario "Etesito" dice que "la actitud de Hungría fué correcta durante el cambio de gobierno yugoslavo y su movilización. Hungría ha procedido en forma de evitar cualquier provocación. Hungría consideró el actual conflicto simplemente uno entre Alemania y Yugoslavia o entre Alemania, Italia y Yugoslavia y por lo tanto sólo adoptó las medidas que debía tomar de acuerdo con las obligaciones adquiridas bajo la triple alianza.

Ruptura de relaciones anglo-húngaras

BUDAPEST, 8. — El ministro británico notificó al jefe del gobierno, señor Bardossy la ruptura de relaciones entre Gran Bretaña y Hungría. En las esferas oficiales guardan silencio sobre la ruptura, de la que, según se hizo notar en centros bien informados, Hungría se limita a tomar nota, como un hecho consumado por parte de los ingleses.

La prensa y la radio se abstuvieron de hacer comentarios.

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ITALIANO

ROMA, 8 — El alto comando emitió un comunicado cuyo texto es el siguiente:

"Albania: En el frente yugoslavo se registraron hoy acciones de patrullas de avanzadas. Nuestras fuerzas rechazaron en el frente griego varios ataques de carácter local en los sectores del segundo y noveno ejército.

Se hicieron numerosos prisioneros. Nuestra aviación bombardeó posiciones enemigas. El 6 de abril aparatos alemanes atacaron con éxito bases aéreas, depósitos de municiones y concentraciones de fuerzas del enemigo en territorio yugoslavo. En el transcurso de estas acciones fueron derribados tres aparatos enemigos y fueron destruídos otros 17 en tierra".

"En Cirenaica las fuerzas mecanizadas ítalo-germanas, después de quebrantar la fuerte resistencia opuesta por el enemigo ocuparon Barce y Tocra. Prosigue el avance. Durante la noche del 7 la aviación británica atacó a Trípoli. Resultaron con daños hospitales y casas particulares. Hubo un muerto y varios heridos. Los aviones británicos bombardearon algunas localidades de la isla de Rodas en las primeras horas del día de ayer. No se registraron daños".

"En Africa Oriental no se registraron acciones dignas de mención".

El cuadro general de la guerra en los Balcanes al terminar los dos primeros días de hostilidades

BERNA, 8. — El cuadro general de la guerra en los Balcanes al terminar los dos primeros días de hostilidades, demuestra que el Eje realiza progresos graduales, pero ante una resistencia mayor que la prevista por los más optimistas entre los aliados.

Las únicas ventajas considerables de los alemanes han sido la estrecha franja que une Grecia con Turquía y Asia Menor, donde al parecer los germanos llegaron al mar Egeo desde varios puntos. En cambio los germanos encontraron mucha resistencia en sus tentativas para avanzar a través del río Struma. Por otra parte los yugoslavos no se han contentado con una guerra defensiva, sino que se lanzaron a la ofensiva, ocupando una sección húngara, al Noreste de Sombor, según se presume en la región de Szeged.

Los alemanes informaron que un nutrido contingente de la aviación británica apoyaba ese movimiento. Además la radio de Ljubljana, única fuente de donde salen informaciones de Yugoslavia, anunció que los yugoslavos se apoderaron de Scutari en un rápido avance por Albania y amenazan con encerrar a las fuerzas expedicionarias italianas.

Sin confirmación la radio de Angora anunció que la ciudad de Fiume en el golfo del mismo nombre sobre la línea fronteriza fué tomada por los yugoslavos. Los observadores creen probable la noticia porque se trata de una ciudad difícil de defender y cuya retención no tiene mayor valor, desde el punto de vista estratégico.

Una información alemana anunció ayer que en algunos puntos el avance germano en Yugoslavia alcanzó de 30 a 40 kilómetros. Sin embargo el alto comando se abstiene de dar nombres o detalles para no facilitar los planes del enemigo. La lucha más sangrienta parece haber sido la del valle del Struma, cuyo control es vital para la toma de Salónica por los nazis.

En general hasta ahora, la parte principal de la lucha estuvo a cargo de las respectivas aviaciones, con pérdidas elevadas para ambos bandos.

La ciudad de Belgrado fué objeto de un recio castigo aéreo y en parte quedó en ruinas, pero a su vez los pilotos británicos y yugoslavos atacan sin cesar a las tropas alemanas y las concentraciones en Rumania, Bulgaria, Hungría y en la Alemania misma.

LA CUÑA ENTRE GRECIA Y TURQUIA

ANGORA, 8. — La versión de que los alemanes habían avanzado hacia el mar Egeo a través de la indefensa Tracia, indica que se ha introducido una cuña entre Grecia y Turquía con el propósito de evitar envíos de refuerzos a Grecia y Yugoslavia por mar. Ello señala la posibilidad de que los alemanes lanzaran ataques contra el flanco heleno en el valle del Struma del altiplano de Nevropopi. El ataque por el flanco seguiría el curso de la línea férrea de Xanthe, Drama y Seres, pero se presume que el alto comando greco-británico encara ya esa perspectiva y está plenamente preparado para hacer frente a la amenaza. El frente principal de lucha se desarrolla en Nevropopi y el Struma y sobre todo en el paso de Rupel, con objetivo definido en la ciudad de Salónica. Sin embargo, aunque los alemanes lograran franquear el paso de Rupel para desembocar en el valle del Struma, con ello no habrían terminado sus dificultades. La topografía del terreno o valle dan rápidamente alturas hacia Seres y el camino de Salónica, hasta alcanzar los 1.200 metros, ofreciendo una defensa natural, y posiciones fortificadas por la moderna ingeniería griega. En ese sector como en los anteriores, las líneas de comunicaciones alemanas estarían expuestas a los ataques concentrados de los bombarderos aliados. La ofensiva alemana en Yugoslavia parece tener como objetivo Skoplje, importante centro de comunicaciones cuya caída según reconocen los mismos militares, dividiría en dos el territorio yugoslavo.

El corresponsal de aeronáutica de "The Times" calcula en un millar el número de aviones que la Luftwaffe dispone contra Grecia y Yugoslavia.

Hace notar que indudablemente el núcleo principal de la aviación alemana se mantiene en Holanda, Bélgica y al Norte de Francia para las operaciones contra Gran Bretaña. Mientras tanto la actitud de Turquía frente a las nuevas operaciones sigue siendo confusa, aunque en las esferas políticas bien informadas tienen entendido que el gobierno de Angora espera conocer primero el rumbo que toman los acontecimientos antes de comprometerse en un sentido u otro. Es decir que Turquía quiere saber si los griegos y los yugoslavos apoyados por los británicos pueden establecer un frente semipermanente o si la campaña será una repetición de lo sucedido en Polonia.

En el primer caso y especialmente si el conflicto envuelve a Bulgaria, que tiene reclamaciones territoriales contra Turquía, los turcos intervendrían en las operaciones. En el segundo caso los turcos se quedarían tranquilos con la anuencia de las autoridades militares británicas, dado que en esa forma siempre se contaría con una última base europea para posteriores operaciones.

El diario semioficial "Ulus" de Angora apoya esta teoría diciendo que la nación turca debe esperar con calma los acontecimientos, alerta y unida para toda emergencia.

LA LUFTWAFFE ATACO ESCOCIA, INGLATERRA Y PARTE DE IRLANDA

Por su parte las R.F.A. volaron sobre la zona Norte de Alemania

En ambos ataques, realizados por tandas de aviones, las bombas arrojadas causaron daños de consideración en objetivos militares

LOS COMUNICADOS

LONDRES, 8 — Alrededor de mediodía se produjo una alarma aérea en la zona de esta capital.

Por primera vez fué atacada Belfast

LONDRES, 8 — Oficialmente se informa que las Reales Fuerzas Aéreas atacaron violentamente las bases navales del Norte de Alemania anoche. A su vez la Luftwaffe acometió con intensidad a Inglaterra, Escocia y Belfast, en el Ulster, esta ciudad, por primera vez durante la guerra. Las baterías antiaéreas y los cazas nocturnos derribaron por lo menos cinco aparatos enemigos. Una localidad de la costa oriental y otra en el Oeste de los Midlands sufrieron ataques en masa.

Los buques perdidos por los aliados

LONDRES, 8 — El Almirantazgo anunció que en la semana que terminó el 30 de marzo, se perdieron buques por un total de 77.573 toneladas de los cuales 13 eran británicos con 58.870 toneladas; 5 aliados con 14.973 y dos neutrales con 3.730. Este total comparado con el de 59.141 toneladas para la semana previa denota un aumento, pero no importante, dentro de la ofensiva marítima alemana. Con estas cifras el total de las pérdidas marítimas mercantes de los aliados en lo que va de la guerra asciende a 5.292.247 toneladas.

Ataques británicos contra Alemania

LONDRES, 8 — Oficialmente se anuncia que anoche la aviación británica llevó un ataque concentrado contra Kiel y también atacó Bremerhaven y Emden.

Ataques a Irlanda

BELFAST, 8 — El Ministerio de Seguridad Pública anunció que una pequeña escuadrilla de bombarderos enemigos atacó anoche la zona Norte de Irlanda, ocasionando "algunos daños" en la industria, el comercio y la propiedad. En el comunicado se dice que un bombardero estalló en el aire al ser atacado sobre el mar por cazas nocturnos. Un foco de incendio, que se originó en una iglesia y otras sedes residenciales, fueron rápidamente extinguidos.

Ataque aéreo de siete horas

LONDRES, 8 — Los alemanes lanzaron anoche un ataque aéreo de siete horas contra Inglaterra y Escocia y por primera vez en toda la guerra efectuaron una incursión efectiva sobre Belfast, en el Ulster.

Se informó que los pilotos enemigos estuvieron anoche activos en diversos sectores del Sur de Inglaterra. Además cayeron bombas en distritos aislados de Londres, rompiendo la tregua que tuvo la capital durante 13 noches. Hubo dos alarmas aéreas en Londres, pero se indicó que las bajas y los daños no fueron considerables. Los cazas nocturnos desplegaron gran actividad y oficialmente se les acreditó el derribo de cinco aparatos enemigos, a los que hay que sumar otros destruídos sobre Belfast, según se cree por las baterías antiaéreas.

En una localidad del Noreste de Inglaterra el enemigo arrojó miles de bombas incendiarias y explosivas. Se anunció que un bombardero nocturno explotó en pleno aire al ser alcanzado por las granadas antiaéreas y cayó en el mar, aunque esta noticia no pudo ser confirmada.

Escuadrillas sucesivas de aviones alemanes aparecieron sobre un pueblo del Noroeste de Inglaterra donde fueron recibidos con un intenso fuego de las baterías de defensa. Los bombardeos abarcaron varias localidades y en Londres fué alcanzado un hospital. En el Suroeste de Escocia hubo varios muertos y heridos al ser destruídas numerosas casas por las bombas enemigas.

Terminó la alarma sobre Londres

LONDRES, 8 — La alarma aérea de mediodía terminó a la media hora sin producirse incidencias.

Durante cinco horas se atacó a Kiel

LONDRES, 8 — El Ministerio de Aeronáutica comunicó que anoche la aviación británica arrojó centenares de toneladas de poderosas bombas sobre la base de submarinos, los docks y otras dependencias de Kiel en una incursión que duró cinco horas. Se registraron graves incendios y una espesa humareda cubría toda la parte Norte de la bahía de Kiel.

Las incursiones contra Gran Bretaña

BERLIN, 8 — La D. N. B. anuncia que varios centenares de aviones de bombardeo efectuaron anoche incursiones contra Gran Bretaña. Agrega que se atacó con éxito a Dumbarton e Hillington cerca de Glasgow. Numerosos incendios eran visibles a medianoches. Otros aparatos atacaron la zona de Bristol y Liverpool, causando daños en importantes objetivos militares.

Importantes daños en Irlanda

BELFAST, 8. — Los aviones alemanes de bombardeo atacaron en masa una localidad de Irlanda del Norte, con inusitada violencia, ocasionando importantes daños en una amplia zona. Es la primera incursión completa que se realiza en esta zona desde el comienzo de la guerra. A intervalos de media hora las escuadrillas enemigas arrojaron una lluvia de bombas explosivas de gran poder e incendiarias, destruyendo veintenas de casas, particularmente en el distrito comercial y los barrios populosos. Los trozos de granada que caían sobre los techos y en las calles, hirieron a varias personas. En diversos puntos estallaron incendios de proporciones, que en su mayoría habían sido extinguidos esta mañana.

Una de las bombas dió en el techo de una iglesia destrozándola. Los cazas nocturnos hicieron frente al enemigo entablándose prolongados duelos de ametralladoras. Uno de los aviones atacantes tomó enseguida en dirección al mar y explotó con su carga de bombas al ser alcanzado por los disparos de ametralladoras.

Bombardeo contra Belfast

BELFAST, 8. — La aviación alemana bombardeó con intensidad una localidad del Norte de Irlanda.

Hasta el momento no se ha informado acerca de la magnitud de los daños causados y si ha habido víctimas.

El reconocimiento del gobierno del Irak

LONDRES, 8. — De fuente fidedigna se informó que el Departamento de Estado de Wáshington dió instrucciones a su representante en Bagdad, para que dejo en suspenso el reconocimiento del nuevo gobierno del Irak implantado por el ras Hiali.

El primer envío de guerra para Yugoslavia

EE. UU. comienza su ayuda a las democracias

WASHINGTON, 8. — De procedencia autorizada se reveló que ya se está cargando el primer envío de materiales bélicos para Yugoslavia. No se especificó el punto de embarque ni la categoría de los materiales, aunque se tiene entendido que incluye cañones de 75 milímetros.

El representante yugoslavo Fotich, trata de disponer de siete buques yugoslavos surtos en aguas norteamericanas, pero no se sabe si podrá utilizarlos para los primeros envíos.

Nuevos talleres de armado de aviones

DALLAS, 8. - (Estados Unidos). —El jefe de la Junta de Defensa, Knudsen, al inaugurar los nuevos talleres de armado de aviones (cuyo costo es de 7.000.000 de dólares, en los que trabajarán 10.000 obreros, produciéndose 400 aviones por mes), predijo que la fabricación norteamericana de aviones de guerra sobrepasará pronto las necesidades actuales.

"Llegaremos — dijo — más allá de la producción alemana. Nuestro proyecto es proporcionar más y mejores aviones que cualquier otro país del mundo.

Defiende su título Joe Louis

NUEVA YORK, 8. — El campeón mundial de box, Joe Louis, defenderá esta noche por décimasegunda vez su título frente a Tony Musto, de Chicago. El match es a 15 rounds, cotizándose favorito Louis en la proporción de 20 a 1. El peso probable de Louis será de 200 libras y el segundo de 190. Esta pelea debió realizarse en Cleveland, pero las autoridades locales la prohibieron, porque no se considera a Musto un adversario capacitado para enfrentar al negro.

No obstante la enorme superioridad del campeón, se espera que la concurrencia señalará un record en el combate.

Ambulancias donadas por la Unión

RECIFES, 8. — Procedente de Estados Unidos llegó hoy la nave "Zamzam" conduciendo 22 ambulancias destinadas a las fuerzas aliadas.

Mensaje de Roosevelt al rey Pedro

WASHINGTON, 8 — El primer magistrado, señor Roosevelt, ha enviado un nuevo mensaje al rey Pedro en el cual reitera su determinación de ayudar a Yugoslavia materialmente, de acuerdo con la ley de préstamos-arriendo.

En su mensaje el presidente expresó: "Mis sinceras esperanzas de que se tenga éxito al resistir este criminal ataque contra la independencia e integridad de vuestro país. Estados Unidos os prestará toda la ayuda material que sea posible de acuerdo con la legislación existente".

Los ataques ingleses contra Kiel, Emden y Bremerhaven

LONDRES, 8. — Texto del comunicado de aviación: "Anoche los aviones del comando central de bombardeo realizaron con éxito un ataque, favorecidos por el buen tiempo, contra el importante puerto alemán de Kiel. Grandes incendios arrasaron parte de la ciudad en tanto que centenares de toneladas de poderosas bombas causaban enormes daños en los astilleros de submarinos y los docks.

La incursión duró casi cinco horas y los últimos aviones al regresar informaron que habían visto espesas humaredas que cubrían toda la parte Norte de la bahía. También se efectuaron ataques con éxito a los puertos de Bremerhaven y Emden. De estas operaciones no regresaron cuatro de nuestros aparatos.

Durante el día de ayer, aviones del mismo comando bombardearon objetivos en Dinamarca, Holanda y Bélgica. La navegación en el mar del Norte y la zona de Cherburgo también fueron objeto de ataques por aviones de este comando y del comando costero, en tanto que aparatos del comando de caza ametrallaron aeródromos y cañones al Norte de Francia infligiendo bajas al enemigo. En las operaciones diurnas se perdió uno de nuestros aparatos, perteneciente al comando de bombardeo.

Las acciones de los nazis a través del comunicado oficial

BERLIN, 8. — Texto del comunicado del alto comando:

"No obstante las numerosas dificultades del terreno y al hecho de haber sido destruídas las comunicaciones carreteras, el avance de las tropas alemanas en el frente servio-griego, continúan con todo éxito, quebrando la seria resistencia enemiga.

La Luftwaffe atacó también ayer la fortaleza de Belgrado, no obstante las condiciones adversas del tiempo, utilizando sucesivas escuadrillas que arrojaron gran cantidad de bombas explosivas e incendiarias. Se observaron nuevos incendios de grandes proporciones en la principal estación ferroviaria de Belgrado. Nuevos aviones destructores y de bombardeo en picada realizaron ataques contra aeródromos de Servia durante los cuales se destruyeron 32 aviones en tierra y otros dos fueron seriamente dañados.

Los bombarderos destruyeron estaciones ferroviarias, puentes y vías, además de hacer impactos en trenes de carga y transportes enemigos en la región de Sava. Escuadrillas de bombardeo atacaron a la infantería y columnas motorizadas en las proximidades de Skoplje empleando bombas y ametralladoras. Nuestros cazas derribaron ayer 20 aviones en el frente Sureste. Un "Bristol Blenheim" se vió obligado a descender en el Este de Siria. Ayer la Luftwaffe, con nutridas dotaciones, prosiguió los ataques contra Gran Bretaña y la navegación. En las zonas en torno a las islas británicas fueron hundidos dos buques mercantes con un total de 8.000 toneladas y se averió a otros tres. Varios centenares de bombarderos efectuaron anoche intensos ataques contra numerosos objetivos militares en Gran Bretaña. Dos puertos con amplias instalaciones y astilleros en el estuario del Clyde, cerca de Glasgow, fueron eficazmente bombardeados con bombas explosivas e incendiarias. Otros ataques se hicieron contra Bristol, Liverpool, Ipswich y Harwich.

Un sólo avión alemán atacó valientemente a una importante fábrica de aeroplanos en los Midlands, arrojando bombas explosivas e incendiarias. Se observaron grandes incendios en los talleres de armado. La actividad aérea del enemigo se limitó ayer a varios raids en la zona costera y en territorio ocupado. Anoche los pilotos enemigos arrojaron bombas incendiarias y explosivas en algunos puntos de la costa Norte alemana, causando incendios que fueron rápidamente extinguidos en un barrio populoso de una localidad de esa zona.

En otros puntos numerosas casas resultaron dañadas y hubo varios civiles muertos o heridos. Mientras realizaba esos ataques el enemigo perdió ocho aviones; cinco por los cazas nocturnos, uno por las baterías antiaéreas y dos por la artillería naval."

El imperio japonés debe hacer frente a una grave situación

TOKIO, 8. — El primer ministro príncipe Konoye, en la sesión de apertura de la conferencia anual de los gobernadores provinciales, declaró que la política exterior del Japón continúa basándose en la triple alianza.

Añadió que el Japón está determinado a "robustecer en forma creciente su cooperación con las naciones amistosas, con el objeto de restaurar la paz mundial cuanto antes". El príncipe Konoye manifestó que el imperio japonés se encuentra frente a una grave situación tanto interna como externa, y recomendó a los gobernadores que hicieran comprender al pueblo la necesidad de que se introduzcan reformas en todas las fases de la estructura nacional.

Comentario inglés sobre la ofensiva general del Eje

LONDRES, 8 — En las esferas militares, comentando la ofensiva lanzada por los ejércitos alemanes contra Grecia, declaran que "es posible que Salónica haya perdido un tanto la importancia que tenía para los aliados en la guerra mundial, porque ahora puede ser fácilmente bombardeada por aviones que salen de los aeródromos búlgaros".

En los círculos extraoficiales se considera que esta declaración puede tener por objeto preparar al público para una posible retirada de las fuerzas aliadas de Salónica. En los mismos círculos se subraya que la situación actual en Salónica difiere mucho de lo que era en la guerra mundial, cuando la posición aliada en dicho frente era tan fuerte que las potencias centrales nunca consideraron aconsejable intentar quebrarla y ocupar la ciudad de Salónica. En ese entonces no existían líneas de comunicaciones. La región se hallaba desprovista de caminos y sólo existían senderos que en épocas de lluvia eran intransitables. Este factor solamente presentaba el problema de los abastecimientos tan serio, que imposibilitaba el empleo de fuerzas lo suficientemente numerosas como para poder garantizar un éxito militar.

Con respecto a la contraofensiva lanzada por las fuerzas mecanizadas italogermanas en Cirenaica, en las esferas militares se declaró que a pesar de que prosigue el repliegue de las fuerzas británicas en dicha zona, ello no significa que la acción haya terminado.

Se afirmó que los italianos siguen resistiendo en Massaua y que las fuerzas británicas que ocuparon Keren, han sido divididas en forma que una parte se dirija hacia Dessie, mientras que otra avanza hacia Massaua para prestar apoyo a las tropas que ya han iniciado el sitio de esa ciudad.

En los círculos militares, al recordar que el ras Halua, ex gobernador de la zona de Gojjam, que anteriormente se hallaba netamente a favor de Italia, subrayaron que el apoyo que ahora presta a los británicos constituye una indicación del "lado donde sopla el viento".

Mientras tanto, no ha sido posible confirmar la noticia de que las fuerzas alemanas han conseguido llegar hasta el Egeo, en la Tracia occidental.

La cooperación de la aviación inglesa en la guerra balcánica

Los refuerzos recibidos permiten desarrollar intensas acciones contra las fuerzas alemanas

ATENAS, 8 — Los aviones de caza y de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas cooperan eficazmente con los griegos en la defensa de los pasos de las montañas, a medida que se intensifica la furia de los ataques alemanes.

Los aviadores británicos bombardean y ametrallan las largas líneas de divisiones mecanizadas alemanas a su paso por los valles, particularmente en el Struga superior.

Los ataques de las Reales Fuerzas Aéreas han alcanzado una gran violencia en vista de que han recibido numerosos refuerzos. Las cadenas de montañas obstaculizan los movimientos en masa de tropas, limitando las operaciones militares a los valles inferiores.

Se subraya que la escasez de carreteras buenas representa una gran ventaja para las fuerzas defensoras. Los fuertes griegos como el Rupel y el Usita, que según el comunicado emitido hoy resisten los violentos ataques que los alemanes lanzan contra los mismos, constituyen una fuerte cadena de casamatas, construídas en las laderas de las montañas; forman parte de la línea Metaxas y están defendidas por las mejores fuerzas griegas, cuyo lema es: "La muerte antes que la rendición".

Los aparatos de caza británicos desarrollan una intensa actividad contrarrestando los esfuerzos de los famosos Stukas alemanes, que intentan bombardear en picada las fortalezas de las montañas.

Aquí los alemanes emplean nuevamente la táctica que utilizaron en la "batalla de Francia". Los aviones de bombardeo en picada son empleados en lugar de la artillería para debilitar las posiciones, en tanto que los tanques intentan abrirse camino para el avance de la infantería.

La anunciada evacuación de la Tracia occidental no ha causado la menor sorpresa, por ser una parte del plan general trazado antes de iniciarse la guerra, con el objeto de acortar la línea de frente, a pesar de que permite al enemigo llegar hasta el Egeo.

La guerra es llevada a territorio enemigo

ATENAS, 8 — La radio griega anunció hoy que las fuerzas británicas se habían abierto camino a través de las líneas alemanas y que habían penetrado en territorio búlgaro en un punto de la frontera que no ha sido revelado.

La noticia, de ser confirmada, constituiría un nuevo indicio de la determinación de los aliados de llevar la guerra al territorio enemigo más bien que esperar el ataque en posiciones ya fijadas de antemano.

Otros despachos dieron cuenta de que los yugoslavos introducen salientes en Hungría y, según rumores no confirmados, ayer entraron en territorio búlgaro y húngaro, además de haber invadido Albania e Italia.

Mientras tanto, se anunció oficialmente que los alemanes habían conseguido separar, aunque sólo sea temporariamente, a los ejércitos griego y yugoslavo en la unión de la frontera de Bulgaria, Grecia y Yugoslavia, y que el flanco izquierdo de los griegos ha quedado peligrosamente expuesto aunque los soldados helenos se mantienen firmes en sus posiciones a pesar de la superioridad numérica del enemigo. Un portavoz del gobierno declaró que "los principales ataques alemanes se están registrando a la altura de Belesa, cerca del paso Kula, mientras que el frente se extiende desde Belesa en dirección al Este de Ninfea, al Norte de Kamotini.

Añadió que los alemanes emplean en sus ataques las unidades más pesadas, pero que a pesar de ello, la moral de las fuerzas griegas es inquebrantable. Manifestó que se llevan a cabo en forma progresiva todos los planes adoptados por el estado mayor griego.

En el frente de Albania el ejército italiano se mantiene inactivo y se informa que patrullas griegas penetraron profundamente en las líneas italianas, causando algunas bajas al enemigo. Se añade que por el momento los italianos se dedican a organizar sus líneas defensivas.

Un portavoz autorizado, comentando el "nuevo orden europeo", declaró: "Conocemos el significado de los campamentos de concentración y de un total dominio alemán."

FUE DETENIDO UN EX SARGENTO BRASILEÑO

RIO DE JANEIRO, 8. — El corresponsal de "A Noite" en Bello Horizonte anuncia que fué arrestado el ex-sargento radiotelegrafista de la armada, Carrera Do Santos, quien participó en la revuelta integralista de 1937 contra el palacio Guanabara.

EL EJE INTENTA CORTAR LAS RUTAS MARITIMAS A GRECIA

A bordo de una nave de guerra británica con la flota del Mediterráneo, 8. — Una flotilla de destructores y otras naves de guerra británicas entraron a puerto poco después de haber escoltado a un convoy conduciendo tropas a los Balcanes a través del Mediterráneo, durante cuya travesía fueron objeto de un ataque aéreo por aviones ítalo-germanos que intentaban hacer volar los transportes y cortar las vitales rutas marítimas que conducen a Grecia.

El corresponsal se hallaba a bordo de un destructor que, con cruceros y otros barcos de guerra, afrontaron los ataques lanzados por los aviones torpederos y los bombarderos en picada, durante varias horas en todas direcciones. Este ha sido sólo uno de la serie de ataques registrados durante las últimas semanas contra los barcos, que navegan constantemente de día y de noche entre ambas costas del Mediterráneo conduciendo hombres, cañones, aviones, camiones, nafta y municiones para las fuerzas expedicionarias que actualmente luchan en las montañas y valles de los Balcanes, donde en 1917 las bayonetas británicas ayudaron a provocar la caída de Alemania, con la creación de un frente Oriental.

Los alemanes y los italianos emplean todos los tipos de bombas y torpedos aéreos, como también todos los tipos de aviones, en sus esfuerzos por obstaculizar el envío de fuerzas y abastecimientos británicos a los Balcanes. A pesar de estos esfuerzos realizados por el enemigo por controlar o por lo menos obstaculizar los movimientos de los convoyes británicos en el Mediterráneo Oriental, los mismos prosiguen con la regularidad de un reloj. Hasta la fecha las naves han traído muchos millones de efectivos al continente europeo, la mayoría de ellos veteranos de la campaña africana, y también han traído abastecimientos no sólo para la enorme fuerza expedicionaria británica, sino también para los ejércitos yugoslavo y griego.

Altos oficiales de la flota Mediterránea han declarado al corresponsal que se puede considerar como una de las mayores victorias obtenidas hasta la fecha en la guerra, la forma eficaz con que se ha trasladado el ejército británico de un continente a otro, y transportando sus abastecimientos a través del Mediterráneo.

Los abastecimientos bélicos

ATENAS, 8. — El ejército británico en los Balcanes, sólidamente reforzado con tanques y otras unidades que han ido llegando desde la fecha que desembarcaron en Grecia los primeros contingentes, se apresta a enfrentar a las tropas nazis en tanto que intensifica sus esfuerzos para irrumpir a través de las montañas de Macedonia en dirección al mar Egeo.

Las avanzadas griegas en la frontera están combatiendo valientemente contra las divisiones blindadas nazis, que según el comunicado de guerra han perdido ya numerosos tanques.

Se recuerda que los griegos están utilizando muchos cañones anti-tanques británicos, cuya eficacia quedó demostrada durante los combates librados en los pasos montañosos.

Las incursiones aéreas de los alemanes no han impedido el paso regular de tropas y municiones de los británicos. Por los caminos que van al frente pasan constantemente largas filas de camiones con proyectiles cañones y otros abastecimientos bélicos, mientras destacamentos de tropas de todo el imperio, principalmente ingleses, australianos y neozelandeses, se reúnen con sus camaradas que ya están en las posiciones de combate.

Las unidades ítalo-germanas reocuparon la ciudad de Derna

También capturaron, no obstante la resistencia británica, a Barce y Tocra, situadas al Noreste de Benghazi

UNA CAMPAÑA VELOZ

ROMA, 8 — Oficialmente se anunció en un comunicado especial, que unidades italogermanas mecanizadas recuperaron la ciudad de Derna (Libia).

Exito italogermano

ROMA, 8 — El comunicado de guerra anuncia que las fuerzas motorizadas italoalemanas, después de vencer la enérgica resistencia de los británicos, ocuparon Barce y Tocra al Noreste de Benghazi.

La veloz campaña italogermana

ROMA, 8 — En una campaña que se desenvuelve en forma tan veloz como la británica a través de Cirenaica, una columna combinada italogermana ocupó hoy Derna, cuatro días después de la ocupación de Benghazi, que fué evacuada por los británicos.

Derna, a 250 kilómetros al Este de Benghazi, fué uno de los principales objetivos del avance angloaustraliano a través del desierto de Libia oriental. No se anunció la ruta seguida por los italogermanos que reocuparon la ciudad. Ayer se informó que una parte de la columna italogermana luchaba al Sureste de Benghazi y se cree posible que estas fuerzas hayan atravesado el interior de la meseta para ocupar por sorpresa el puerto que se hallaba en poder de los británicos. De ser así, todas las fuerzas británicas que se encuentran en la zona central de Cirenaica habrían caído en una vasta trampa, pero Cyrene no fué ocupada por una columna que avanzó por la costa y es posible que las tropas aliadas sólo se hayan visto obligadas a replegarse hacia el Este en dirección a Tobruk y Bardia.

Intento de contener al enemigo

EL CAIRO, 8 — Las fuerzas británicas en Cirenaica se replegaban hoy hacia posiciones preparadas de antemano y desde las cuales intentarán contener a las numéricamente superiores fuerzas mecanizadas italogermanas. Se presume que los británicos intentarán contener al enemigo en la montaña Jeb el Akhdar, en Cirenaica.

Mientras tanto, en el Sur los aliados prosiguen la tarea de "limpiar" el imperio italiano de Africa Oriental, del cual ya más de las tres cuartas partes se encuentran en poder de los británicos y sus aliados. Con la caída de Debra Markos, anunciada ayer, apenas 200 kilómetros separan los ejércitos del Norte de los del Sur, y los que avanzan en dirección Noreste de Etiopía Occidental progresan rápidamente. Sólo Gondar, en Abisinia Occidental, queda en poder de los italianos.

En el Norte se informa que dos columnas británicas convergen hacia Makallé y otra columna ya ha iniciado el sitio de Massawa y otro fuerte de importancia en poder de los italianos. Aumenta constantemente el número de prisioneros tomados por los británicos y sus aliados y se cree que sólo queda intacta en Africa Oriental una tercera parte del ejército italiano original.

Comunicado británico

NAIROBI, 8 — El comando local dió el siguiente comunicado:

"Después de la ocupación de Addis Abeba continuaron las operaciones en esta zona y se persigue al enemigo en todos los frentes. La ocupación de Addis Abeba fué realizada por fuerzas del Sur, Este y Oeste de Africa. No hubo incidentes y las autoridades italianas entregaron la ciudad con los servicios esenciales intactos. Se tomó un número considerable de prisioneros, inclusive aviadores.

Divisiones británicas habrían sido encerradas

ROMA, 8. — Se informó que dos o tres divisiones británicas habrían quedado encerradas en la costa norte de Cirenaica, entre Tocra y Derna.

Según las informaciones que se han recibido las columnas ítalo - alemanas dividieron sus fuerzas; una parte presiona a los británicos en retirada hacia el Oeste y la otra aceleró su marcha por el interior de la meseta, cortando a los ingleses la retirada, excepto por el mar.

No se sabe con exactitud el número de las fuerzas británicas, pero los técnicos militares las calculan en unos 30 mil hombres.

UN RELATO SOBRE EL AVANCE ALEMAN

BERLIN, 8 — Hoy se dió a publicidad el relato de testigos presenciales del avance alemán a través de los senderos de las montañas cubiertas de nieve y barro del Sur de Bulgaria, según el cual cazadores alpinos armados con ametralladoras y artillería liviana conducidas a lomo de mula, abrieron el camino para el avance de las unidades blindadas y de motociclistas.

Los ciclistas debieron dirigirse por los costados de las montañas donde ni siquiera tenían un sendero para servirle de guía, viéndose obligados a abrirse camino. Una vez que las fuerzas llegaron a la frontera, hallaron que las fuerzas griegas habían construído fortalezas modernas en las laderas de las montañas, que en algunos casos se elevan a más de 4.000 pies sobre el valle del Struma. El enemigo se hallaba bien establecido en sus posiciones, con buenas líneas de comunicación con la retaguardia y según se informa en ésta, dificultaron el avance alemán. Se añade que las fortalezas sólo fueron ocupadas después de violentos combates cuerpo a cuerpo seguidos de violentos bombardeos y el fuego de morteros cargados con proyectiles de alto poder explosivo.

Los ataques finales fueron llevados a cabo por fuerzas veteranas de asalto armadas con lanzallamas del tipo que con tan eficacia fueron empleados en el frente occidental contra la línea Maginot y otras líneas fortificadas. Sólo se intentó realizar avances con tanques y unidades mecanizadas luego que las fuerzas de asalto habían eliminado la resistencia de las fortalezas y a pesar de ello los alemanes sufrieron bajas considerables.

Se admite en ésta que los griegos luchan con gran valentía.

Racionamiento de la nafta en Thailandia

BANGKOK, 8. — La radio de Bangkok reveló que el gobierno está contemplando la situación de las naves mercantes alemanas e italianas que actualmente se encuentran refugiadas en aguas de Thailandia. También anunció que en breve se iniciará el racionamiento de la nafta debido a la escasez como consecuencia de las restricciones impuestas en Estados Unidos a la exportación.

Devastador efecto del ataque contra el Norte alemán

LONDRES, 8. — Más de un centenar de poderosos aviones británicos de bombardeo que llevaban gran cantidad de bombas de todo calibre, inclusive el nuevo "explosivo misterioso" del mayor poder explosivo conocido hasta ahora, visitaron Kiel anoche en su trigésimotercer raid contra esa base naval alemana. La incursión fué calificada en los círculos bien informados como "la más devastadora realizada hasta ahora por los bombarderos ingleses" y se informó que los daños ocasionados en los astilleros y demás dependencias, "son terribles".

Además de Kiel, los británicos atacaron Bremerhaven y Emden. En el primero de esos puertos están el «Europa» y el «Bremen», los dos mejores transatlánticos de Alemania. Escuadrillas tras escuadrillas, los aviones transatlánticos fueron saliendo de sus respectivas bases en dirección a los objetivos fijados y cada uno de los pilotos que regresaba informaba lacónicamente que «la misión había sido cumplida».

La noche de luna permitió una excelente actuación de los británicos, por la gran visibilidad, aunque también favoreció a los alemanes, pero los aviadores ingleses se sorprendieron de la poca actividad de los cazas nocturnos del Reich, atribuyéndolo al hecho de que los alemanes han enviado buena parte de sus fuerzas aéreas a los Balcanes.

De fuente bien informada se predice que en los próximos meses aumentarán enormemente los ataques nocturnos británicos contra Alemania, aprovechando la cantidad de aviones recibidos de Estados Unidos y la circunstancia de que el Reich está ocupado en otros frentes de guerra.

Se condena en Méjico la invasión de Yugoslavia

MEJICO, 8. — La cancillería, en un comunicado condenó enérgicamente la invasión de Yugoslavia y Grecia por fuerzas germanas. Simultáneamente se reveló que el Reich, protestó dos veces e Italia una, por la detención de los buques de sus respectivas banderas, pero que todas las protestas fueron rechazadas. En vista de ello, el Reich volvió a protestar pidiendo algunos privilegios para las tripulaciones alemanas, que finalmente fueron concedidos.

SINTONICE

los comentarios del

FAMOSO PERIODISTA NORTEAMERICANO

RAYMOND GRAM SWING

sobre la actualidad internacional, en castellano desde Nueva York, en onda corta, los

MARTES, MIERCOLES, JUEVES Y SABADOS

de 21 a 21.15 horas, por

WRCA: 9.670 kilociclos (31.02 metros)
WNBI: 17.780 kilociclos (16.8 metros)

ESTAS TRASMISIONES SON OFRECIDAS POR LOS DISTRIBUIDORES DE LOS PRODUCTOS ESSO EN TODA AMERICA

Raymond Gram Swing, periodista con 20 años de actuación en Europa, es hoy la persona seguida por el mayor número de oyentes en la radio. Se ha dado al señor Swing completa libertad y, por consiguiente, sus opiniones son puramente personales.

Con gusto acogeremos sus comentarios sobre estas trasmisiones. Escríbanos a:

WEST INDIA OIL Co., S. A. P. A.

Av. R. Sáenz Peña 567 — Buenos Aires

Cuatro años de gobierno

En el capítulo dedicado a la asistencia social del niño en el último mensaje leído por el Dr. Iriondo, se hace una relación de la obra que desarrollan las sociedades cooperadoras y el apoyo que han recibido del gobierno y se mencionan las colonias de vacaciones.

El hecho de que funcionen en la provincia 838 sociedades cooperadoras debe servir como índice para apreciar la capacidad de los vecindarios para colaborar en la obra educacional y la evidente buena voluntad de la mayoría de los padres hacia la escuela y para juzgar con respecto el funcionamiento de los consejos escolares de distrito que el actual gobierno destruyó con ensañamiento sin precedentes, y en toda ocasión desprestigió como sistema. Las 838 sociedades cooperadoras han contribuído con importantes sumas de dinero al sostenimiento de comedores escolares, copa de leche, miga de pan y colonias de vacaciones, pero, debe el Estado considerar, principalmente, la situación de las escuelas pobres, que cuentan con sociedades de padres de pocos recursos y cuya colaboración con la escuela es más bien de orden moral. En estos casos es el auxilio directo del Consejo de Educación el que permite mantener en las escuelas la olla de locro o la copa de leche, que en medida tan importante contribuyen a auxiliar a los niños pobres. Pero ese auxilio debe ser permanente y no durante 6 meses como el año pasado y como parece que ocurrirá el actual, pues recién en mayo se comenzarán a hacer efectivos los subsidios a las cooperadoras y escuelas.

El mensaje señala que, en resumen, lo invertido en asistencia social, colonias de vacaciones, comedores escolares, copa de leche, miga de pan, ropas y calzados, alcanzó a la suma total de 184.606 pesos, con lo que se atendió durante 6 meses a alrededor de 30.000 niños. Sin embargo, el Consejo de Educación debería emplear 500.000 pesos en esa obra, para atender a 60.000 niños, por lo menos, durante todo el año. Dispone de los recursos del impuesto escolar y la asignación para asistencia social; pero para cumplir el programa que indicamos, deberían las autoridades escolares reajustar los gastos administrativos, reducir el número de empleados que disminuyen los recursos que deberían estar a disposición del niño, y llevar en forma directa a estos últimos, por medio de las cooperadoras y escuelas, el auxilio que reclaman. Las colonias de vacaciones, a su vez, deben ser objeto de una organización estable, científica y técnica, poniendo a contribución en su manejo al cuerpo médico escolar, actualmente poco identificado con la obra de la escuela. En cuanto a los servicios médicos y odontológicos que en el mensaje figuran como prestándose por 7 médicos rentados y 202 adscriptos ad honorem, sabemos bien que prácticamente, no existe tal colaboración médica y que los médicos escolares ad honorem no hacen, en la mayoría de los casos, otra cosa que extender certificados médicos a los maestros que solicitan licencia.

En cuanto a la asistencia bucodental, ella prácticamente tampoco existe, como pudo comprobarse en las colonias de vacaciones, con los numerosos casos de niños con caries y otras afecciones dentarias que les impedían aprovechar los beneficios de las colonias.

Se habla también de que se ha continuado la lucha antituberculosa en las escuelas. No sabemos qué clase de lucha será ésta, pues la verdad es que la pesquisa iniciada hace dos años se abandonó casi por completo y que el año pasado fueron muy pocas las reacciones Mantoux aplicadas, lo cual tampoco puede ser considerado como lucha antituberculosa, sino como una labor de previa investigación. Frente a esta pobreza de asistencia social al niño, se habla del Instituto de Educación Física, que ha realizado algunas exhibiciones gimnásticas y ha impartido enseñanza en las escuelas de esta capital y Rosario; se pide una partida especial para preparar más personal técnico para esta clase de enseñanza, lo que consideramos un error de perspectiva. En una época de grave miseria y constituyendo el principal problema de la escuela la alimentación de la mayoría de los alumnos, creemos prematuro o equivocado preocuparse por una educación física a una edad en que el mejor ejercicio para los niños que comen lo suficiente son los juegos propios de la edad y en cuanto a los desnutridos, lo mejor es que guarden reposo. Si se piensa que el personal de maestros de educación física que actualmente figuran en presupuesto, con ser pocos, insumen una buena cantidad de pesos, y que sus sueldos son superiores a los de los maestros de grado, que tienen mayor tarea y responsabilidad, se comprende la necesidad de dejar como están las cosas, ya que no sería razonable destruir una organización sobre la que se ha hecho tanto ruido.

En el ramo de Fomento, propiamente dicho, no es mucho lo que puede decirse de la obra del actual gobierno en los cuatro años transcurridos. Tal vez los más importantes trabajos los haya realizado el Instituto Experimental de Fomento Agrícola-Ganadero, que cuenta con tres departamentos: de Agronomía, de Economía Rural y Geografía Química y de Química Agrícola y Edafología y una sección de Fomento. El gobierno dotó a este organismo, llamado a adquirir gran importancia en nuestra provincia, de un magnífico edificio propio, pero no le aseguró suficiente autonomía económica como para poder realizar la obra de investigación que el porvenir de nuestra agricultura necesita. En cuanto a la Junta de Agricultura y Colonización creada por este gobierno con fines de asesoramiento administrativo, no ha cumplido la función de importancia que podría llenar.

El Departamento del Trabajo no ha desempeñado, como dice el mensaje ,una función superiormente importante en el último año. Puede decirse que en el transcurso de estos cuatro años el Departamento del Trabajo ha desenvuelto su acción al margen de la ley 2426 de su creación. En distintas ocasiones hemos reclamado al gobierno la constitución de los Consejos regionales y Superior, que al actuar como tribunales faciliten, en el espíritu de la ley, la solución de los conflictos, como asimismo velen por el cumplimiento de las leyes del trabajo. Al no constituirse los Consejos regionales y Superior, las oficinas regionales y el presidente del Departamento suplantaron a aquéllos, transformando una ley democrática en un resorte más al servicio del gobierno. La franca y decidida colaboración de las organizaciones obreras, que demostraron estar capacitadas para defender dentro de la ley sus derechos, facilitó la solución pacífica de la mayoría de los conflictos, a pesar, como decimos, de la intromisión de las policías en el movimiento obrero, y de algunos procedimientos demagógicos puestos en práctica en esta ciudad y otras zonas de la provincia.

Si bien el párrafo dedicado a la obra de la Dirección de Estadística contiene un merecido elogio, no podemos decir lo mismo de la Dirección Oficial de Turismo, inútil y costoso organismo que en nada ha prestigiado a la administración que concluye.

Repetimos, al concluir este análisis del mensaje que reseña la obra de cuatro años de gobierno, que si el doctor Iriondo hubiera sido respetuoso de la opinión pública, hubiera tomado en consideración la crítica constructiva de la oposición y de la prensa, preocupadas por el bienestar general y el adelanto efectivo de la provincia, de sus fuentes de riqueza y de su efectivo adelanto institucional, y consecuente con el vocabulario democrático que utilizó en algún discurso, hubiera dejado librada a la voluntad de sus conciudadanos la elección de sus representantes, autoridades y gobernantes, a esta fecha la adhesión del pueblo de la provincia le habría alcanzado con su calor espontáneo. A esta altura de su vida pública ello hubiera significado el mejor premio a que un ciudadano puede aspirar en una democracia. No ha ocurrido así y vemos como, a pesar de la inauguración de edificios y obras públicas, se sobrepone a la presencia física de esa obra, el recuerdo de la soberanía agraviada.

EL CAMINO DE CRESPO A SAN JAVIER

En repetidas ocasiones nos hemos ocupado de las deficiencias de que adolece la red nacional de caminos en muchos e importantes tramos de rutas que, por las zonas que atraviesan, deben llenar una función importante en su desarrollo económico y social. Esta función vital del camino, se ve trabada, cuando las obras de reparación y conservación, de los mismos no se realizan, o se lo hace con poca frecuencia o con evidentes deficiencias, ocasionando interrupciones que anulan toda la obra realizada para abrir esas importantes vías de progreso.

En ocasión de trasladarse a esta ciudad la 7a. Sección de Vialidad Nacional, señalamos este hecho como auspicioso, por los influencia que podría tener el contacto directo más permanente de jefes y técnicos en cuyas manos está la facultad de distribuir el trabajo y ordenar el traslado de equipos, a las rutas del norte de la provincia, cuyo estado de abandono hemos tenido ocasión de poner en evidencia en muchas ocasiones.

En el último boletín dado a conocer por la sección de referencia sobre el estado de las rutas de la red nacional en el territorio de la provincia, es fácil advertir que, no obstante las obras de mejoramiento y construcciones de obras básicas, hay muchos tramos que no han alcanzado, en cuanto a sus condiciones de transitabilidad, el grado de eficiencia que es de desear. Y en lo que respecta a la ruta No. 167, camino de Crespo a San Javier, se dice en el referido boletín lo siguiente: "Longitud 60 kms. Natural, mejorado, bueno".

A estar a los informes directos que poseemos y las quejas que con frecuencia nos han hecho llegar los vecinos interesados, la información, tal cual está consignada, no se ajusta a la realidad. No es el caso de provocar la susceptibilidad de los funcionarios que tienen a su cargo la vigilancia y conservación de esa ruta, pero lo real es que el camino Crespo-San Javier no es bueno, como se dice. Desde hace muchísimo tiempo que está imposibilitado para el tránsito normal y permanente. Deben pasar muchos meses sin lluvia para poder afirmar que en ese lapso de tiempo ha llegado a ponerse en condiciones de vialidad. No puede ser bueno un camino que a la menor precipitación pluvial se convierte en un fangal intransitable en toda su extensión.

El servicio de correos con San Javier, por esta circunstancia, se interrumpe con frecuencia, completando en esta forma el aislamiento de las poblaciones cuyas comunicaciones dependen de ese camino. Sería una interesante comprobación, por parte de los funcionarios de la Dirección Nacional de Vialidad, intentar después de esa lluvia, llegar en automóvil hasta San Javier, pasando por Crespo y tomando la ruta en toda su extensión. Podrían comprobar en esta forma, cómo colonias que no cuentan con otros medios de comunicación, como La Brava y San Martín, quedan en el más absoluto aislamiento y estancadas en su progreso.

Es posible que el camino haya sido mejorado en algo, pero lo indudable es que no se ha encarado la ejecución de obras que tengan estabilidad y consistencia en tal forma que sólo en casos muy excepcionales sea posible la interrupción del tránsito.

La circunstancia de que la 7a. sección de Vialidad tenga ahora su sede en esta ciudad, lo que la ha aproximado más a la zona norte donde se encuentran las rutas que han sido motivo de mayores quejas por su estado de abandono, permitirá a sus funcionarios visitas más frecuentes a la misma, para comprobar su estado de conservación y las obras que son necesario realizar, además de medir la importancia vital que tienen como único medio de comunicación entre pueblos importantes cuyos habitantes con frecuencia se ven frente a aislamientos angustiosos y a veces prolongados. Uno de los caminos que se encuentran en esas condiciones es precisamente el de Crespo a San Javier, por cuyo estado de conservación hace varios años que vienen clamando los vecindarios del trayecto.

Casa Gris

Ministerio de Gobierno

El doctor de la Torre recibió esta mañana a los jefes de policía de La Capital, General Obligado y Caseros, al diputado por Caseros señor Victor Bigand y otros.

Ministerio de I. Pública

El ministro interino conversó esta mañana con la inspectora seccional de escuelas Srta. Blanca Rosa Valenti y con el vocal del Consejo de Educación señor Ramón Batallán.

La inauguración del monolito en el camino de Chapuy a Murphy

El presidente de la Comisión de Fomento de Venado Tuerto, don Félix Barraco, remitió un conceptuoso telegrama al gobernador Dr. Iriondo, dándole cuenta de la realización del acto de inauguración del monolito fundamental del futuro camino de Chapuy a Murphy, cuyo decreto de construcción dictó recientemente el Poder Ejecutivo.

Terminarán mañana los actos inaugurales de varias obras públicas construidas en ésta

De acuerdo con el programa preparado y que se ha publicado, mañana terminarán los actos organizados para la inauguración de las diversas obras públicas construidas en esta ciudad.

Los actos generales son los siguientes:

A las 9.30: piedra fundamental de la escuela "Uruguay".

A este acto la comisión directiva de la Cooperadora, invita especialmente a los residentes uruguayos, en nombre de los cuales hará uso de la palabra el Sr. Artigas Sierras Gil.

A las 10.15: inauguración de la escuela "Constituyentes"; hablará el subsecretario de Instrucción Pública señor José Carmelo Busaniche.

A las 11: inauguración de las calles interiores del Parque Juan de Garay, pavimentadas últimamente.

A las 11.30: inauguración escuela "Avellaneda"; hablará el presidente del Consejo de Educación profesor José J. Amavet.

A las 18.15, 18.45: Inauguración de la Escuela de Mecánica y Electrotécnica. Inauguración de la escuela No. 8 "Industrial y del Hogar".

Dos institutos de asistencia médica

A las 17 tendrá lugar mañana la inauguración del moderno pabellón para el servicio de enfermedades de la garganta, nariz y oído en el hospital "Juan Bernardo Iturraspe"; hablarán el Dr. Eliseo V. Segura, profesor de la materia en la Facultad de Medicina de Rosario.

A las 17.30, será inaugurado otro anexo del referido nosocomio, el Instituto de Maternidad y Puericultura; hablará el vice presidente de la comisión nacional asesora de Asilo y Hospitales Regionales doctor Juan Agustín Etcheparebordа y el presidente del Departamento de Salud Pública Dr. Abelardo Irigoyen Freyre.

El proyecto de reformas a la ley de estabilidad y de escalafón del magisterio

Un grupo de diputados de la U. C. R. de Santa Fe está estudiando el articulado

Esta mañana se ha realizado una reunión de diputados provinciales de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, que han iniciado el estudio de la ley de estabilidad y escalafón del magisterio, con el fin de preparar el anteproyecto de modificaciones que será sometido a consideración del bloque.

En el anteproyecto además de las modificaciones, se corregirá el articulado con el fin de salvar las imperfecciones que contiene; se anuncia que en las primeras sesiones de la Cámara se considerará el interesante asunto.

Notas de arte

Los bronces de Hoffmann

En el Museo Municipal se exponen quince bronces de Israel Hoffmann, el escultor entrerriano consagrado por la crítica nacional como uno de los más sólidos valores plásticos del presente.

La mayoría de las cabezas que se exponen en el Salón Municipal (altos del teatro Municipal) han sido expuestas en los salones Nacional, de Rosario o de esta ciudad.

Así, los tres tipos que podríamos llamar de carácter negroide: "Falucho", "El negro Nicanor" y "Niño provinciano" fueron expuestos, el primero en el Salón Nacional en 1934, el segundo en el mismo Salón en 1937 y el último en el de esta ciudad en 1936.

Las tres cabezas son vigorosas, de gran carácter, y esencialmente plásticas; el modelado recio, da vibración al conjunto, que no es en modo alguno frío sino que parecen verdaderas cabezas vivientes.

"Viejo pescador del Paraná" es una magnífica cabeza, llena de humanidad y de perfecto equilibrio formal y temático.

"Líder obrero", expuesta en el Salón Nacional de 1933, es otra magnífica cabeza, idealizada en la forma impresionista de Hoffmann, que llena de color sus cabezas trabajando las superficies con libertad inspiradora y evidente dominio del modelado. Su manera de trabajar denuncia un espíritu romántico, que embellece las formas y se esfuerza por llegar a la expresión mediante la exaltación emotiva de los rasgos más sensibles.

Puede apreciarse esto en sus carbones y pasteles. Hoffmann es un romántico, con franca tendencia a lo decorativo y que busca un equilibrio de las formas dentro de una armonía sin artificio.

"Creyente", magnífica cabeza, llena de serenidad y animada de una luz interior que señala la presencia de una inteligencia y una sensibilidad despiertas, encuentra su equivalente en el carbón que es más que un boceto.

"Beso maternal" es una audaz composición llena de méritos. Vigorosamente modelada, el artista ha ido como saltando las líneas para detenerse en los perfiles característicos, insistiendo en los claroscuros, con lo cual consigue mayor plasticidad.

En conjunto, la muestra actual de Hoffmann reafirma el positivo valor de este joven escultor, cuya obra tiene carácter propio y méritos suficientes para darle un lugar destacado en la plástica nacional.

La Comisión Municipal de Cultura y la Dirección del Museo Municipal merecen un cálido elogio por el esfuerzo realizado y el acierto de elección que han tenido al inaugurar las actividades artísticas del año.

El juramento de los electos se prestará el jueves a las 16 en la Cámara de Diputados

Prosigue la mesa directiva del Colegio Electoral la preparación de la ceremonia del juramento de los gobernantes electos, que tendrá lugar el jueves 10 a las 16 en el recinto de la Cámara de Diputados.

La secretaría del Colegio ha terminado la remisión de las citaciones a los miembros del cuerpo, y distribuye actualmente las invitaciones para entrar al recinto.

Los actos en la Casa Gris

Desde la Cámara, los electos se trasladarán a pie acompañados por los asistentes al juramento, hasta la casa de gobierno, donde serán esperados por el gobernador y ministros, efectuándose en el salón blanco la ceremonia de la transmisión.

Después de retirarse el gobernador saliente, el doctor Argonz tomará juramento a los ministros.

Ha quedado inaugurado esta mañana el puente carretero a S. Tomé sobre el río Salado

Con asistencia del gobernador, ministros y altos funcionarios de la administración y numerosa concurrencia, tuvo lugar esta mañana el descubrimiento de un monolito levantado en el puente carretero entre esta ciudad y Santo Tomé, conmemorativo de la construcción y como inauguración oficial del mismo. El doctor Iriondo, pasadas las 12, descubrió el monolito, y el ministro de Hacienda habló en representación del Poder Ejecutivo; entre otras cosas dijo:

"El Poder Ejecutivo de la provincia de Santa Fe, por intermedio del ministro de Hacienda y Obras Públicas que os habla, ha querido dar a esta ceremonia toda la solemnidad necesaria para que queden documentados los antecedentes concretos que permitieron realizar una obra de innegable valor. Este acto es simbólico, pues, por cuanto el puente del Salado ha sido inaugurado antes de ahora por la exigencia de las circunstancias, pero su contenido objetivo está aquí, a la vista de todos, y lo constituye la grandiosa construcción a modo de magnífico capítulo, entre los muchos de los realizados por el Poder Ejecutivo de la Provincia al cual tengo el honor de pertenecer. Al Gobernador, Dr. Manuel María de Iriondo y al Ex-Ministro de Hacienda y Obras Públicas, Dr. Joaquín Argonz, hoy Gobernador electo de la provincia, les corresponde el mérito de haber iniciado y concluído esta construcción, con la colaboración eficiente de la Dirección de Obras Públicas y el previo y ya mencionado concurso de la Dirección Nacional de Vialidad. Me place a mí asistir a este acto que cierra el balance favorable de una jornada cumplida cabalmente. El puente del Salado, — aspiración de la ciudad de Santa Fe, — es hoy una realidad entregada a sus habitantes, concebida y resuelta con el único afán de bien público que el Poder Ejecutivo de la Provincia ha puesto siempre en todos sus afanes y en todas sus acciones".

—Después de los aplausos al ministro habló el presidente de la Dirección de Obras Públicas, cerrando el acto; la comitiva regresó de inmediato a la Casa Gris.

Un telegrama al señor Manuel D. Alvarado

El ingeniero Mounier envió al ex-ministro de Obras Públicas de la Nación, el telegrama siguiente: "Hace unos instantes he tenido el placer de asistir y pronunciar breves palabras en el acto en que se dió por inaugurado el puente sobre el Río Salado a Santo Tomé, obra en la que usted ha tenido tan destacada y patriótica intervención; con este motivo quiero significarle mi profundo agradecimiento como santafesino y como presidente de la D. de O. Públicas, haciendo votos por vuestra ventura personal".

NOTAS

El servicio de Francia

Ambos, el uno muy viejo y el otro en plena madurez, invocan el servicio de Francia. ¿Cómo servir a la Francia invadida, mutilada, lamentable, que ha sobrevivido al armisticio? El viejo contesta: "Callando, no oponiendo inútil resistencia al invasor, inclinándose ante la dura necesidad, confiando en nosotros mismos y en el mañana; aceptando, en fe, el mejor partido posible de las tristes circunstancias."

El joven dice: "No, ése no es el servicio de Francia. Francia nos impone el deber de unirnos con los que combaten contra el invasor de su territorio, derramando, si es necesario, hasta la última gota de sangre. Debemos comprar la libertad al precio de la vida. Sería ofensivo y deshonroso para el pueblo francés que éste debiera la independencia futura de su solar y de sus hijos a la generosidad del futuro vencedor, sea éste quien fuere. Aun cuando resultemos derrotados, nadie podría quitarnos la honra de habernos defendido hasta la última hora y de haber quemado hasta el último cartucho. El sometimiento sin combate es propio de un pueblo que no merece vivir, puesto que no sabe morir en pie dignamente."

Ambas opiniones, la del general casi decrépito y la del general en cuyas venas corre aún la sangre de Bayardo, son difundidas a través del éter, comunicadas a la prensa, discutidas en todo el mundo, aceptadas o rechazadas por millones de franceses. La opinión del general anciano es práctica, oportuna, sensata, casi necesaria; la del general que tiene aún bríos juveniles, es una opinión exaltada, heroica, dolorosa, casi insensata. Exige tremendos sacrificios cuya utilidad es discutible. Impone a quienes la adoptan el deber de hacerse matar por Francia y de ser tratados como fieras. La elección no es entre dos opiniones que puedan ser adoptadas tranquilamente, sino entre la vida y la muerte, entre la resignación y el honor. ¡Elección, por cierto, muy difícil! Y más difícil todavía cuando no consta que el sacrificio pueda dar la salud y la independencia a la patria oprimida; cuando, por lo contrario, dicho sacrificio puede ser el final de la historia de Francia, como lo ha sido de la de Polonia.

Con todo, el innato sentido del honor nacional que todo pueblo, aun el más humilde, conserva siempre, hace que a todos les parezca más oportuno, más conveniente y más necesario el austero lenguaje del general a quien su gobierno ha declarado traidor que no el del general que preside ese gobierno y que ve transcurrir sus últimos días en una Francia invadida y lamentable, aparentemente resignada y con todo orgullosa de que un puñado de sus hijos defiendan por mar, por tierra y por aire las últimas reliquias de su honor nacional.

En el camino mejorado de L. Paiva a Eusebia ha sido inaugurado hoy un monolito

Tuvo lugar esta mañana la inauguración del monolito construido en la iniciación del segundo tramo del camino mejorado Laguna Paiva-Eusebia, segundo tramo; asistió al acto el ministro de Hacienda acompañado por el presidente del Directorio de Obras Públicas, altos funcionarios de vialidad y numerosas delegaciones de vecinos de los distritos favorecidos.

Al descubrir el señor Giavedoni el monolito, hizo uso de la palabra el presidente del D. de O. Públicas ingeniero Celestino Mounier, quien entre otras cosas, dijo:

"Ya al término de la jornada volvemos a reunirnos a la vera del camino, con la satisfacción que implica asistir a estos actos simbólicos que marcan la iniciación de las obras en una amplia zona cuyo progreso se veía asfixiado por la falta de buenos caminos que permitieran el fácil acceso de los productos al puerto de Santa Fe.

"Esta obra, una vez terminada, llenará ampliamente las necesidades del oeste santafesino, beneficiando también al este de la provincia de Córdoba, dedicado casi exclusivamente a la agricultura y canalizará la corriente turística de Mar Chiquita, Ongamira, etc".

El orador señaló las características técnicas de la obra, que forma parte del plan quinquenal que insumirá 28 millones de pesos, y que permitirá la pavimentación de 1040 kilómetros de caminos, además de ser la solución del oeste santafesino, que servirá de enlace de las cabeceras de los departamentos, rutas troncales y en especial accesos al puerto local.

La reconstrucción del puente Iriondo

También ha sido descubierto un monolito en el lugar del emplazamiento de las cabeceras del Puente Iriondo, que será reconstruido de acuerdo con un reciente decreto del P. E.

En el acto hizo uso de la palabra el secretario de la Dirección de Obras Públicas señor César Ramella.

Federación Provincial del Magisterio

Entrevista al gobernador de la provincia

Una delegación de la Federación Provincial del Magisterio integrada por el presidente de la misma, señor Augusto M. Portugal, Pierina P. de Ciccuttini, Angel Bonaiutto y Dante Lima Páez, concurrió esta mañana a la Casa de Gobierno para pedir al gobernador la firma de la reglamentación de la ley de estabilidad y escalafón del magisterio. El doctor Iriondo manifestó a los delegados que en el día de hoy pondría su firma a la reglamentación, a cuyo proyecto primitivo se le han introducido algunas modificaciones.

Asociación del Magisterio Católico

Una delegación de docentes entrevistó al gobernador

Una delegación de la Asociación del Magisterio Católico concurrió esta mañana a la Casa de Gobierno para saludar al gobernador, con motivo de la terminación de su período administrativo. La delegación, que estaba integrada por las señorita Elvira Martínez Urrutia, Berta Gaydou Monasterio y señor Eduardo S. Marteleur, agradeció al doctor Iriondo su labor en favor del magisterio. También se solicitó al doctor Iriondo la firma del decreto de reglamentación de ley de estabilidad y escalafón del magisterio prometiéndo hacerlo así el entrevistado.

Centro Progresos Edilicios y Culturales de la Zona Norte

Resoluciones de la comisión Directiva

Se llevó a cabo la reunión mensual que realiza la comisión directiva del Centro Progresos Urbanos con la concurrencia de socios de la institución. Fué aprobada la actuación de los miembros de la directiva, señores ingeniero José E. Acebal, Virtor Bergent y F. Corrales ante la sociedad Progresos Urbanos de Sargento Cabral para gestionar la ampliación de la Avenida General Paz y pavimentación de la calle 23 sin nombre hasta su unión con la Avenida Aristóbulo del Valle. Los delegados fueron confirmados en sus cargos para proseguir las gestiones iniciadas.

El presidente, ingeniero Acebal habló sobre la posibilidad de pavimentar y repavimentar las calles de esa zona, dadas a conocer en el proyecto que el Municipio hizo público el año próximo pasado y que de acuerdo con su bajo precio, no ha de afectar la economía de los pequeños propietarios y constituiría un impulso para el progreso urbano del norte de ésta ciudad. A tal efecto, se estimó oportuno promover un movimiento que tienda a solucionar una general aspiración del vecindario, sugiriendo, como punto de partida, la reproducción del proyecto de Desagües y Pavimentos, puesto a licitación oportunamente, con el resultado conocido.

Se estableció que en una próxima reunión se concrete definitivamente, la entrega de carnets a los socios, para uso de los beneficios conseguidos, y completar así la obra mutualista, que ha merecido especial atención de la actual comisión directiva.

Se dió lectura a una nota del gobernador de la provincia, comunicando la construcción del edificio propio para la escuela Industrial de Artes y Oficios, gestionada por esta sociedad, con lo que culmina una sentida aspiración de todo el barrio. La comisión trató en principio la idea sustentada por un sector de la misma tendiente a preparar veladas con el auspicio del Centro, por el conjunto que actuó en la "Hora del barrio Candioti".

JUAN M. PEREZ

El asunto de las Ferias Francas

A raíz de la ordenanza sancionada el 31 de mayo pasado, afloró a la superficie un problema que tarde o temprano tendría que presentarse en esta ciudad, al menos si proseguía la actividad de las sociedades vecinales de instalar por su cuenta negocios de ferias francas, que la ordenanza 1642 del 6 de enero de 1917 pone en manos del Departamento Ejecutivo de la Municipalidad.

Una de las razones que movieron al concejal autor del proyecto, fué la relativa a la competencia que se estaba haciendo a diversos ramos del comercio minorista, por parte de los tarimeros de las ferias que se realizan diariamente en diversos lugares de la ciudad, los cuales no son productores sino intermediarios. De esta manera — se alegó— se coloca en situación de desventaja al comerciante establecido, por cuanto éste debe pagar patentes, gastos de alquiler, luz, tasas municipales y muchos otros gastos, mientras que el que concurre a las ferias está exento del pago de todas estas cosas.

Aparentemente, asiste al autor del proyecto toda la razón del mundo. Primero, porque al permitir el acceso a las ferias a comerciantes que la mayor parte de las veces son intermediarios entre los mayoristas y el consumidor, se desnaturaliza el principio de las ferias francas, que es poner en contacto al productor con el consumidor, para evitar el encarecimiento que ocasiona el paso de los artículos por las manos de los intermediarios. Segundo, porque esto da lugar a la existencia de privilegios, por cuanto mientras el comerciante con negocio establecido tiene que hacer frente a numerosos gastos, el que se dedica a expender sus artículos en las ferias no los paga.

Un asunto semejante se planteó hace alrededor de treinta años en la Capital Federal; la Municipalidad tuvo que aceptar los hechos tal como se presentaban, es decir, permitir el acceso a las tarimas a todos los que concurrieran con artículos para la venta, siempre, claro está, que el expendio de esos artículos estuviera permitido por las ordenanzas en vigor. El objeto de las ferias francas es, como se ha dicho, poner en contacto directamente al productor con el consumidor. Pero el caso es que tanto en la Capital Federal como en las ciudades y pueblos donde funcionan esta clase de comercios, no concurre un número de productores suficiente para abastecer las necesidades de los consumidores. Para hacer frente a estos inconvenientes, las autoridades municipales se vieron en la necesidad de permitir la concurrencia de estos intermediarios, aparte de que se autorizó también la venta de artículos de almacén, fiambres, quesos y embutidos, artículos cuya venta también permite implícitamente la ordenanza 1642, al autorizar la venta en general de "artículos alimenticios y de primera necesidad", y también la ordenanza 2432 cuando prohibe vender artículos de almacén los días domingo, lo cual quiere decir que está permitido hacerlo durante los demás días de la semana.

Ahora cabe una pregunta: el hecho de que concurra a las ferias francas un alto porciento de comerciantes que no son "productores" sino "intermediarios" ¿desnaturaliza el principio de éstas? Es evidente que no, por cuanto los precios a que se expenden allí los artículos son siempre mucho más bajos que los que se pagan en los negocios establecidos y aun a los vendedores callejeros. El objeto de las ferias francas es facilitar al público, especialmente al de condición modesta, artículos de primera necesidad a precios que estén lo más cerca posible del costo de producción, lo cual se cumple siempre. Además, el vendedor que quiera expender sus artículos en las ferias francas, tendrá que someterse a los precios que le fije la pizarra preparada por las autoridades municipales, atendiendo al estado de las cotizaciones de los diversos artículos, con lo cual se asegura un control permanente para que no se desnaturalice el propósito de las ferias, incurriéndose en abusos que podrían realizarse fácilmente con sólo un acuerdo previo entre los vendedores.

Aparte de estas razones, hay que tener en cuenta que en esta ciudad no se presenta el problema de la no concurrencia de productores quinteros y de otros ramos, que ocurre en la Capital Federal, donde funciona un promedio de 4.000 a 4.500 puestos, de los cuales el 25 por ciento son de carne, es decir, intermediarios, y el resto (salvo una pequeña parte de productores que en el centro de la ciudad se reduce a cero), también lo son.

En Santa Fe, debido a la circunstancia de estar rodeada de quintas a escasa distancia y con buenos caminos pavimentados, el acceso de los productores resulta relativamente fácil, cosa que no ocurre en ciudades como Buenos Aires, donde los productores quinteros se encuentran alejados y tropiezan por lo tanto con dificultades poco menos que insalvables para llegar hasta las ferias.

Por esa razón, el acceso de productores a las ferias que se realizan en esta ciudad, es más elevado que en otras partes, por lo que las ferias francas cumplen ya con uno de sus propósitos principales, aparte de que está el control que se ejerce por medio de la pizarra de precios, que impide la especulación. Todo el mundo sabe, por otra parte, que antes de cerrarse las ferias, muchos tarimeros suelen vender sus productos a precios de remate, más bajos aun que los que les fija la pizarra de la Inspección General, oportunidad que aprovecha más de una dueña de casa humilde para surtir su despensa, bastante raleada por la crisis y la disminución de los salarios.

Pero la cuestión de las ferias francas pone de manifiesto otro problema interesante. En efecto, ¿no se podría también hacer extensiva la excepción de impuestos a todos los comercios minoristas, como lecherías, almacenes por menor, carnicerías, verdulerías, fruterías, panaderías, etc., para que también éstos pudieran vender sus artículos a bajo precio, como ocurre con las ferias?

En nuestro país el Estado se nutre de los impuestos al consumo y al trabajo.

De los 982.800.000 pesos a que alcanzó la recaudación de impuestos nacionales el año pasado, la inmensa mayoría fueron impuestos que directa o indirectamente recaen sobre el consumo de la población. Sólo una escasa cantidad, apenas el 14 por ciento, proviene del impuesto a los réditos, el 4.5 por ciento de las ventas y alrededor del 5 por ciento de la contribución territorial. Aun dentro de éstos habría que ver todavía cuáles provienen de la gravación de la gran propiedad y de las grandes transacciones financieras, porque en las estadísticas oficiales no se establecen.

Nuestro régimen impositivo es de lo más injusto y atrasado, y mientras el latifundio, el ausentismo, la renta parasitaria, están casi al margen de todo gravamen, los impuestos recaen casi exclusivamente sobre el consumo de la población, en una forma que no se diferencia de las épocas del feudalismo, cuando se calculaba el presupuesto de un Estado y se dividía su monto por el número de habitantes, para determinar cuanto debía pagar cada uno por igual, sin tener en cuenta que éste nadara en la opulencia y aquél fuera poco menos que un siervo de la gleba.

En nuestro país aun nos regimos por un sistema impositivo que podríamos calificar de odioso, y, cuando alguien protesta porque a uno se permite vender sin pagar patente mientras otro debe abonarla religiosamente, en vez de ver la posibilidad de abolir el impuesto excesivo, se opta por el recurso de hacérselo pagar a todos por igual, sin tener en cuenta el perjuicio que se ocasiona al pueblo consumidor, especialmente a las capas más humildes, a quienes un centavo de impuesto al consumo, significa un bocado que se les arrebata.

Las calles interiores del parque J. de Garay serán pavimentadas dentro de poco

Ha resuelto el Poder Ejecutivo, por conducto del ministerio de Hacienda tiempo atrás, la pavimentación de las calles interiores del parque Juan de Garay.

Licitados los trabajos por la Dirección de Obras Públicas, han sido adjudicados a la Compañía Argentina de Pavimentos y Construcciones que efectuó la propuesta más favorable; también presentaron propuestas la casa Hijos de L. Constantini y la empresa Placereani y Caldera.

Los trabajos han sido presupuestos en 83.620 pesos; expresa el decreto que los trabajos mencionados deberán hacerse dentro del más corto plazo, con calzadas de tipo económico empleando materiales asfálticos.



Persiste la temperatura anormal

Signos de próximo cambio

Poco cambio se ha observado en el estado del tiempo, en nuestra zona, durante las últimas 24 horas. Persisten los vientos del Norte y la temperatura excesivamente alta. En horas de la mañana desfilaron nubes en dirección al Sureste. La presión atmosférica ha descendido y la tensión del vapor aumenta, signos de un próximo cambio del tiempo.

La columna mercurial registró hoy la mínima de 22o.4 y la máxima de 38 grados y 4 décimos al abrigo, en el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción; el barómetro marcó esta tarde, 752.80; dirección del viento, Norte.

Comunican del Campo Experimental de la estación Angel Gallardo:

A las 9: presión atmosférica, 755.90; temperatura del aire, 24o.2; mínima, 19o.5; humedad relativa 75 o|o; tensión del vapor, 16.87; viento, Norte.

A las 12: barómetro, 754.16; temperatura del aire, 30o.7; humedad relativa, 39 o|o; tensión del vapor, 12.12; viento, Norte.

La máxima al abrigo ha sido de 35o.5 a las 14.40.

Informaciones de distintas localidades indican que persisten los calores intensos en toda la región del litoral argentino.

LABOR DEL CENTRO DE ALERGIA DEL HOSPITAL ITALIANO

La investigación científica ocupa un lugar destacado, además de la atención de enfermos

A mediados del mes de julio del año ppdo. fué creado el Centro de Alergia que funciona en el Hospital Italiano de Santa Fe y Colonias. Cabe destacar que es el primer centro de esta naturaleza que se crea en esta zona, y que la iniciativa ha correspondido a una institución privada de carácter mutualista. Dirige el centro el Dr. Lorenzo Giscafré, que cursó sus estudios de especialización en la Academia Nacional de Medicina que preside el prestigioso hombre de ciencia Dr. Mariano R. Castex, y cuya Sección Alergia dirige el Dr. Guido Ruiz Moreno.

En la última memoria de la dirección médica del Hospital Italiano, se señala que, a pesar de su reciente creación, el primer centro de Alergia creado en esta ciudad se ha desenvuelto satisfactoriamente y que va dando frutos optimistas. Destaca la importancia de los servicios que presta a los socios de la institución, ya que permite la cura o alivio de una serie de dolencias que hasta ahora eran tan difíciles de curar; sólo aquellos que disponían de medios de fortuna, agrega, capaces de permitirles su traslado a la capital federal, podían beneficiarse con este método.

A su vez el director del Centro de Alergia, Dr. Giscafré, ha elevado a la dirección médica un informe de la labor desarrollada hasta el presente. Señala que, de acuerdo con la orientación que se le había trazado en lo que se refiere a las funciones del Centro, se ha atendido, en lo que se refiere a la asistencia médica, a los enfermos que padecen de los síndromes englobados con la designación técnica de enfermedades alérgicas y que, como se sabe, agrupan a un crecido número de pacientes, siendo los más importantes, en primer término, el asma bronquial, luego las rinitis alérgicas: asma nasal, fiebre de heno, etc.; alergias digestivas, que simulan los más variados cuadros; alergias nerviosas: cefálicas cíclicas, jaquecas, etc.; alergias cutáneas: eczemas, urticarias, dermatitis por contacio, etc.; alergia ocular: conjuntivitis primaveral, etc.

El número de enfermos historiados en el consultorio del Centro hasta el 31 de diciembre de 1940 es superior a 300. El 85 porciento de los mismos presenta un tipo de alergia respiratoria y en su mayoría fueron remitidos por el servicio de Otorrinolaringología.

Explica a continuación los exámenes clínicos practicados y el tratamiento a que fueron sometidos los pacientes y después de varias consideraciones señalando que son altamente halagadores los resultados conseguidos, muy superiores a los obtenidos por el tratamiento inespecífico, que era lo que se hacía antes del advenimiento de esta moderna disciplina, indica la necesidad de que se encare, además de los problemas puramente clínicos, el estudio científico con colaboración adecuada. "Esta necesidad — dice — nos ha llevado a orientar nuestro Centro hacia la investigación científica. En este aspecto debemos reconocer que, pese a las serias dificultades creadas en nuestro ambiente, por no tener medio universitario, hemos sin embargo, logrado enfocar algunos problemas, sobre todo de orden botánico, que esperamos serán de un interés local y general considerable".

Destaca, después, la colaboración científica prestada por el ingeniero agrónomo Sr. Arturo Ragonese, del Instituto Experimental de Investigaciones y Fomento Agrícola Ganadero de la Provincia, en el cual el Centro tiene organizado un gabinete de estudios de la flora alergógena regional. El ingeniero Sr. Enrique Schiller, del mismo Instituto, colabora en el estudio de los hongos del aire y en este aspecto ya se llevan muy adelantados los trabajos de reconocimiento de los hongos más importantes.

Dice, después, que el laboratorio que integra el Centro de Alergia, está cumpliendo hasta la fecha una labor eficaz en lo que se refiere a la preparación de los extractos de substancias alergógenas para el uso clínico. El Dr. Pablo Giménez se encuentra al frente del mismo, siendo su labor altamente proficua.

Señala a continuación que, vencidas las dificultades iniciales, el laboratorio está hoy en condiciones de preparar los más variados extractos, cuya calidad puede considerarse a la altura de los mejores. Con respecto a los extractos preparados con el polen recogido de especies botánicas existentes en nuestra ciudad y sus alrededores por el ingeniero Arturo Ragonese, se han podido apreciar los resultados en un crecido número de enfermos clasificados dentro de la designación de "polinosis" (asma bronquial, fiebre de heno), que fueron muy superiores a los primeros resultados, cuando el Centro se veía obligado a utilizar extractos de pólenes provenientes de Estados Unidos. Este hecho refirma lo sostenido, agrega, y en que todos los alergistas del mundo están de acuerdo, en la conveniencia del uso de los materiales de la zona donde residen los enfermos, especialmente en lo que se refiere a los pacientes sensibles a los pólenes.

Dice finalmente el Dr. Giscafré que el laboratorio del Centro de Alergia, cuando haya terminado su organización, destinará parte de sus actividades a la investigación científica. Este propósito — dice — nos ha llevado a iniciar la formación de una biblioteca que ya cuenta con algunos volúmenes de consulta y revistas especializadas. Una vez organizada esta biblioteca iniciaremos el canje de trabajos con todos los centros de alergia conocidos, especialmente los americanos, lo cual nos permitirá engranar en el movimiento que bajo este aspecto de la medicina se registra en todo el mundo.

Taberna "Los Chatos"
MENDOZA 2645
Tel. 19234
SEMANA DE VIGILIA
BACALAO a la vizcaína
CAZUELA de merluza y corvina
CAZUELA de mariscos
CORVINA a la vasca
MEJILLONES a la provenzal
MERLUZA con salsa verde
ARROZ a la marinera
ARROZ de Torrevieja
19984-74

Un pergamino entregó la Federación de Cooperadoras al ministro Dr. de la Torre

Esta mañana el ministro de Gobierno, a cargo de la cartera de Instrucción Pública y Fomento, recibió a los doctores Conrado Vittoricso e Isidro Maliant y señores José María Pujato y José E. Otero, representantes de la Federación de Sociedades Cooperadoras.

Los delegados expresaron al Dr. de la Torre el reconocimiento de la entidad por la acción desarrollada y el apoyo prestado a la misma por el ministro, y le entregaron un pergamino en que se señala la actuación del doctor de la Torre desde el Consejo de Educación en favor de la asistencia social en las escuelas.

Municipales

Departamento Ejecutivo

Ha sido intenso el movimiento de esta mañana en las oficinas del D. Ejecutivo. El intendente, señor Francisco Bobbio, recibió a muchos visitantes y firmó una gran cantidad de expedientes que sometieron a su consideración, los secretarios del D. E., doctor Palamedi y señor Lazcano.

Los jefes de oficinas y reparticiones concurrieron a recibir instrucciones de las respectivas secretarías del D. E.

Entrega de una bandera

El intendente municipal dispuso que se entregue al señor H. Alvarez Menard, actualmente a cargo de la comisaría municipal de San José del Rincón, una bandera argentina nueva para reemplazar la vieja, descolorida y hecha jirones que actualmente se iza en el mástil de la plaza del pueblo, en días festivos.

Sociedades Cooperadoras

De la escuela L. M. Drago

En el local de la escuela L. M. Drago de esta ciudad, se reunió la Sociedad Cooperadora de la misma, tratando entre otros asuntos los siguientes:

Se aceptaron 105 solicitudes de socios; se procedió a la lectura del informe referente a la entrega de herramientas a la escuela por parte del Consejo de Educación, para la sección taller de trabajos manuales.

—Asimismo se resolvió por unanimidad designar una comisión con el objeto de entrevistar al doctor Iriondo y hacerle llegar su reconocimiento por la preocupación puesta de manifiesto en beneficio de la escuela por ellos representada.

Federación Santafesina del Trabajo

La Comisión pro celebración del 1o. de mayo

De conformidad con la invitación formulada por la Federación a los gremios obreros y seccionales ferroviarios para la celebración de los actos del próximo 1o. de mayo, llevóse a cabo anoche, en el Centro Unión Empleados de Comercio, la reunión de delegados para considerar la celebración de la fecha.

Asistieron delegados del Centro Empleados de Comercio, Sociedad de Mozos, Centro de Obreros Panaderos y Anexos, Sociedad de Confiteros y Factureros y de la Sociedad Obrera de la Construcción, haciendo llegar su adhesión otras organizaciones obreras y seccionales de La Fraternidad que también se adhieren a la celebración del 1o. de mayo. En representación de la Federación asistieron el secretario general, Juan C. Apullán; secretario adjunto, Luis F. Mezzadra, y protesorero, Justino Sosa, informando el primero lo resuelto respecto a la celebración del Día de los Trabajadores.

Luego de hacer uso de la palabra varios de los delegados, quedó resuelto que el acto de celebración del 1o de mayo en esta ciudad consista en una concentración de todas las organizaciones obreras que se adhieran; se llevará a cabo el próximo 1o. de mayo por la tarde en la esquina de las calles San Martín y Falucho, haciendo uso de la palabra representantes de los gremios locales, de la Federación y de la Confederación General del Trabajo.

Los actos en el interior

De conformidad con lo resuelto por la Federación, los sindicatos obreros del interior comienzan los preparativos para la celebración del 1o. de mayo. En Fuentes se ha resuelto la realización de un acto a cargo del Sindicato Obrero de Oficios Varios, y en Arteaga otro a cargo de la Sociedad de Estibadores, ambos adheridos a la Federación. Harán uso de la palabra delegados de la misma.

Continúa el conflicto de los obreros carreceros de Rosario

El conflicto que mantienen los obreros carreceros de Rosario continúa sin solución, a pesar de las gestiones que se han realizado, determinando en esa forma un serio impedimento en el normal desarrollo de las actividades de esa industria. El presidente interino del Departamento del Trabajo ha efectuado diversas gestiones sin llegar a ningún acuerdo, por lo que el Sindicato de Obreros Carreceros de Rosario ha resuelto destacar una delegación que entrevistará al gobernador solicitando su intervención.

INFORMACIONES GENERALES

Disposiciones adoptadas por los "Boy Scouts Argentinos"

La dirección local de los "Boy Scouts Argentinos" adoptó las siguientes resoluciones: asistir el día 9 a la inauguración de los edificios de las escuelas "Constituyentes" y "Electrotécnica de Artes y Oficios"; asistir al acto de transmisión del mando del día 10; cerrar la inscripción en la compañía General San Martín para niñas aspirantes, el día 20; cerrar el 21 del cte. la inscripción de aspirantes a "scouts" de la compañía Sarmiento.

Otras actividades de los boy scouts

Ha quedado organizada la inscripción en la compañía Juan de Garay, con asiento en la "República del Oeste", habiéndose inscripto 39 niños; la compañía hará su primera presentación el 27 del corriente. La compañía 7 Jefes, con asiento en la escuela Vélez Sarsfield, continúa diariamente los trabajos de inscripción, con horario de 18 a 20. Se están realizando gestiones para fundar una compañía en la escuela Sarmiento; se han postergado hasta el 16 del cte. las clases para instructores.

Con el fin de uniformar a todos los scouts, para las exhibiciones de gimnasia próxima a realizarse, se ha tomado la siguiente resolución:

1o. Queda establecido como uniforme oficial de gimnasia y pruebas atléticas, el siguiente: pantalón blanco de basket ball, camiseta azul fuerte, de media manga, en tela de algodón clase "B", con la divisa scouts en el pecho; zapatillas sport color marrón.

2o. Que el uniforme de actividad física descripto en el artículo primero, es el mismo que se utiliza en todas las compañía del país.

La asamblea del Centro de Jubilados elogia una medida del Pte. del C. de Educación

La junta ejecutiva del Centro de Jubilados y Pensionados ha enviado una nota al presidente del Consejo General de Educación, profesor José J. Amavet poniendo en su conocimiento el voto de aplauso dado por la última asamblea de asociados de la institución, con motivo de la medida adoptada por el Consejo, traspasando a la Caja de Jubilaciones el crédito por valor de más de un millón de pesos que tenía a cobrar del Poder Ejecutivo Provincial.

Escuela de Mecánica y Electrotécnica

Las autoridades del establecimiento invitan a concurrir a la inauguración

Con motivo de realizarse mañana la inauguración oficial del edificio de la Escuela de Mecánica y Electrotécnica, la dirección del establecimiento invita a concurrir a los padres de los alumnos, miembros y socios de la cooperadora y vecinos al acto que se llevará a cabo a las 18.30 al que asistirán las autoridades provinciales, escolares y municipales.

Centro "Unión Empleados de Comercio"

El cumplimiento de las leyes obreras en San Cristóbal

La Comisión Directiva del Centro se ha dirigido al Director de la Oficina Regional de Rafaela, solicitando que se proceda a una estricta vigilancia del cumplimiento de diversas leyes obreras en San Cristóbal, pues son frecuentes las denuncias que los obreros y empleados de esta localidad hacen llegar al Centro.

Termina la nota pidiendo que las autoridades encargadas de vigilar el cumplimiento de las leyes obreras extremen las medidas a su alcance para castigar a los infractores y asegurar a los trabajadores los derechos que les acuerdan las leyes protectoras del trabajo.

La Comisión Directiva del Centro ha resuelto adherirse a los actos del próximo 1o. de mayo, en adhesión al "Día de los Trabajadores".

Comisión Pro Congreso Nacional de la Juventud

Constitución de la Comisión Honoraria Nacional

Accediendo a una invitación formulada por la Comisión Organizadora del Primer Congreso Nacional de la Juventud, el doctor Luciano F. Molinas aceptó formar parte de la Comisión Honoraria que patrocinará la realización del mismo. Esta Comisión será integrada por hombres conocidos de todos los sectores democráticos, legisladores, profesores universitarios, escritores y artistas.

Organización de una filial en Las Palmeras

Con la asistencia de delegados de la Comisión pro Congreso de Santa Fe, se llevó a cabo una asamblea en la localidad de Las Palmeras, resolviéndose la adhesión al Congreso Nacional y el nombramiento de una comisión local. Se resolvió también enviar una delegación al mismo y difundir el periódico "Avanzada" órgano de la comisión patrocinante.

Movimiento gremial

Festival de la Sociedad Obrera de la Construcción

La Comisión de Fiestas de la Sociedad Obrera de la Construcción ha resuelto realizar un festival danzante a fin de engrosar los fondos de la Comisión Pro Local Propio de la misma entidad. La fiesta se llevará a cabo en el Salón Sionista de calle 1o. de Mayo 2236, el día 3 de Mayo próximo y dará comienzo a las 21.30. Las localidades se encuentran en venta en el local de la sociedad, calle Belgrano 3772, pudiéndoselas solicitar telefónicamente al número 18864.

Necesidad de un aeropuerto

El lugar de acuatizaje del hidroavión "Río Paraná"

Mañana después de las 9 llegará de Buenos Aires, acuatizando en el puerto de cabotaje, el hidroavión "Río Paraná", con pasajeros y correspondencia, siguiendo después para la Asunción del Paraguay.

La circunstancia de que esta aeronave acuática en la dársena de maniobras de los buques, por la que pasan diariamente centenares de canoas, botes y otras pequeñas embarcaciones, manteniendo el tráfico entre Alto Verde y el Puerto de Cabotaje, nos hace recordar la necesidad de dotar a Santa Fe de un aeropuerto, tal como lo hemos sostenido en estas columnas, hace años.

El lugar donde descienden y efectúan sus operaciones actualmente los hidroaviones, puede aceptarse transitoriamente como el más apropiado, por ser ancho y estar próximo a la ciudad; pero no con carácter definitivo, porque es de activo tránsito de canoas, botes y otras embarcaciones entre la ciudad y Alto Verde y el paso obligado de todo buque que entra y sale de los diques. Si los servicios de hidroaviones fuesen diarios e intensos, no podrían realizarse en ese punto sin ocasionar accidentes y víctimas.

Será suficiente por ahora que la Subprefectura Marítima realice una eficaz vigilancia y que los ribereños se retiren con sus botes o canoas de la dársena de maniobras, los miércoles y viernes al oír el ruido de los motores del hidroavión, recostándose a la ribera más próxima; pero hay que prever para el futuro, disponiendo cuanto antes la construcción de un aeropuerto.

Santa Fe debiera tener una sola base aérea utilizable para los aviones de aterrizaje y los de acuatizaje, civiles, comerciales y militares, en vez de construirse por un lado un aeródromo militar, por otro uno civil y por otro lado un aeropuerto. Por su situación geográfica su topografía, podría organizar sus comunicaciones aéreas, con todas las ventajas de la base única y central.

Sociedad Progresos Urbanos de Sargento Cabral

Adoptó diversas resoluciones la comisión directiva

Se reunió anoche la comisión directiva de la Sociedad Progresos Urbanos, conjuntamente con los delegados de las subcomisiones de zona, para considerar entre otros asuntos lo relativo a la ordenanza sancionada el 31 del mes pasado, que restringe el funcionamiento de las ferias francas. Se resolvió enviar una nota a la Intendencia Municipal pidiéndole que vete la ordenanza, por considerarla atentatoria a los intereses de los modestos consumidores y vendedores que concurren a las ferias. Al mismo tiempo se resolvió solicitar el traslado de la que funciona en avenida General Paz y J. M. Zuviría, por estar ubicada en un lugar que no es céntrico y en un terreno de superficie muy reducida, aparte de que el hecho de encontrarse sobre una calle de intenso tránsito, dificulta el movimiento de vehículos y carros de feriantes, constituyendo un grave peligro para las personas, especialmente mujeres y niños que concurren a la misma. También se resolvió pedir a la Municipalidad que abone el resto de lo que se adeuda por las instalaciones, a fin de eliminar el pago del impuesto que deben hacer efectivo los tarimeros y demás vendedores, para costear el pago de las mismas, con lo cual se desnaturaliza el principio de las ferias francas, donde no deben regir impuestos ni tasas de ninguna índole.

Se resolvió dirigirse al Concejo Deliberante pidiendo que se trate el problema de la luz que quedó el año pasado para ser considerado en las sesiones ordinarias del año en curso, cosa que no ha ocurrido hasta ahora. En el mismo sentido se solicitará la derogación de la ordenanza que aumenta el pago de la contribución directa en la Avenida General Paz y otras calles de la ciudad.

El delegado de la zona "B" informó sobre las gestiones de apertura de la calle Padilla, expresando la conformidad de todos los vecinos afectados y pidiendo se solicite a la Municipalidad que se dé comienzo a las expropiaciones. Se aprobó el informe de los delegados a la Comisión Pro Ensanche de la Avenida General Paz y pavimentación de la calle 26 Sin Nombre.

Visitas recibidas por el gobernador

El doctor Iriondo permaneció varias horas en su despacho y recibió a las delegaciones siguientes:

Asociación El Centavo, solicitaron la construcción de una pileta para riego y natación en la Escuela Granja de San Isidro; Asociación Cooperadora de la Escuela Juan José Paso, por asuntos relacionados con la adquisición del terreno contiguo al edificio de la escuela, para destinarlo a gimnasio; delegación Asociación Cooperadora, Comercio y vecindario de la localidad de Soldini, por asuntos relacionados con la construcción del nuevo edificio de la escuela fiscal número 131, de dicha localidad; delegación de expendedores de semillas de Rosario y Santa Fe, por asuntos relacionados con la nueva reglamentación de la fiscalización de semillas; delegación de la Cofradía de la Virgen del Pilar, solicitó donación para construcción de un altar; delegación del Patronato de Caridad de la Escuela Penitenciaria solicita conmutación de penas de numerosos presos; delegación del C. Deportivo Alberdi, agradeciendo atenciones; delegación del Club Central Coronda, solicitó un subsidio para la construcción del edificio propio; delegación de la Escuela Simón de Iriondo de Santo Tomé, Sociedad Cooperadora y personal de la misma y un grupo de alumnas, saludaron y agradecieron atenciones recibidas; Sociedad de Beneficencia de Coronda, solicitó un subsidio para la construcción de la sala de maternidad en el hospital de dicha localidad; Hermanas Protectoras de la Mujer, de Rosario, saludaron al gobernador y lo entrevistaron por asuntos relacionados con dicha institución.

Delegación del Club Hípico Santafesino, Hermanas Franciscanas de Guadalupe, del Asilo San José; delegación del Club de Cazadores, entregaron una nota de agradecimiento por la ayuda recibida de parte del gobierno; delegación Ferroviaria de las 4 seccionales de la Unión Ferroviaria y de la escuela técnica de la misma, agradecieron las atenciones recibidas; delegación del Club Zanni, solicitaron subsidio para la construcción del edificio propio; delegación de la localidad de Sarmiento, para invitarlo a que visite dicha localidad; delegación Cooperadora escuela Luis M. Drago, agradecieron su intervención en pro del edificio propio de dicha escuela.

Además recibió el doctor Iriondo, entre otras, a las personas siguientes: Rdo. Padre Miguel Genesio, Srta. Petrona Santa Cruz, Srta. Ernestina Pizzorno, Dr. Juan Berli, Rvdo. Padre Juan Corti, Sr. Felipe Tabernig, Dr. Clementino Paredes, Sr. Manuel López Pujato, Sr. Gregorio Montenegro, Sra. María Pereyra de Pérez, Srta. María Elvira Lazzaga, Srta. María Luisa Venturini, Dr. Waldino Suárez, Rvdo. Padre Antonio Torres, ingeniero Bartuzzi presidente Tiro Federal, Sr. Guillermo Cullen Funes, Sr. Domingo Capoccia, Dr. Enrique Gallino, Sr. Pablo Gómez, Sr. León Gauchat, acompañado de los Sres. Paravano, Aufrano y Grecco, Ing. Angel Ma. Angeloni, Ing. Luis Sánchez, Rvdo. Padre Avelino Paz, Sr. Carlos Sarsotti, Sr. Ramón J. Batallán, Ing. Mounier, Sr. Antonio Riquelme, Sr. Carretero, Sr. Urbano Martínez, Sr. Angel Casanello y los siguientes legisladores: Casañas, Ramírez, Tomatis, Bigand, Vascovi, Leguizamón, etc., etc.

Fracasó la sesión de ayer en el Concejo Deliberante

El bloque de la Unión Cívica Radical del Comité Nacional, dió a conocer una enérgica protesta

UN PROYECTO DE RESOLUCION

Tal como previmos en nuestra edición de ayer, ha fracasado por falta de número, la sesión ordinaria que debía celebrar el Concejo Deliberante a la hora que salía a la calle nuestra edición.

Concurrieron solamente los concejales del sector radical del Comité Nacional, y el señor H. Casanello, que al expirar la media hora de tolerancia se retiró de la casa.

Los concejales radicales del Comité Nacional, se reunieron en una sala del Concejo, redactaron y momentos después dieron a conocer a la prensa, la siguiente protesta:

"En la sesión que debió realizar en la fecha el Concejo Deliberante, estaba señalado como asunto de preferencia en el orden del día, el relacionado con las obras de embellecimiento y ornato de la plaza "Colón", con o sin despacho de comisión, tal como se sancionó por unanimidad de los concejales en la sesión del 31 de marzo último. En la imposibilidad de eludir el tratamiento de dicha cuestión y nuestro dictamen que anula las actuaciones producidas para dichas obras realizadas al margen de la Ley Orgánica Municipal y la correspondiente intervención de la justicia de instrucción, el sector oficialista del Concejo no ha encontrado mejor expediente que no asistir a la reunión de hoy, malogrando el quórum y repitiendo la errónea táctica de ausentismo, que ya motivó una protesta de nuestro bloque a raíz de un hecho análogo, el 17 de marzo del corriente año.

"El bloque de concejales de la "Unión Cívica Radical" (C. N.) señala por lo tanto, ante la opinión pública que la repetición de esta práctica, significa por parte del sector oficialista, una política cómplice con el estado de subversión administrativa y legal en que se desenvuelve la municipalidad de Santa Fe. Consideramos un deber expresar que en esta forma se intenta obstruir la labor de control en investigación en la vida comunal, que este sector se ha impuesto en virtud de sus mandatos de representantes auténticos de la voluntad popular. Que en la vida municipal actual, caracterizada por el incumplimiento sistemático de las ordenanzas, la invasión frecuente de facultades privativas del H. Concejo Deliberante, la mala política financiera traducida en el dispendio de obras suntuosas, cesantías injustificadas, descuentos de sueldos realizados en forma obscura y otras censurables prácticas administrativas, es frecuente también el avasallamiento consentido de la autonomía municipal, ya por el ministro de Gobierno o del jefe de policía o de simples familiares del Dr. Iriondo, como ha ocurrido con el homenaje que, a la memoria del general Riaso Patrón, debía realizar un grupo de legisladores que sólo pudo lograr acceso dentro del horario establecido y previa protesta, en el Cementerio Municipal.

"Estos hechos que corroboran ese estado de subversión antes mencionado y que coloca al Concejo Deliberante, ante la opinión, como eludiendo sus obligaciones de rama deliberativa al abandonar el cumplimiento de los deberes que le prescribe la Ley Orgánica Municipal, imponen al bloque de concejales de la "Unión Cívica Radical" (C. N.), la siguiente resolución:

"1o. — Dejar expresamente establecida su protesta por los hechos ocurridos, señalando ante el juicio público a los funcionarios culpables.

2o. — Exigir como asuntos previos en la próxima sesión que debe realizar el H. Concejo Deliberante, el tratamiento de las situaciones producidas con motivo de las obras de embellecimiento y ornato de la plaza Colón y la invasión a la autonomía del municipio con motivo de la clausura ilegal del Cementerio Municipal el día 5 del corriente, asuntos sin cuya discusión y sanción este bloque no entrará a sesionar.

3o. — Dar a publicidad la presente resolución y solicitar oportunamente su inserción en el Diario de Sesiones.

Santa Fe, abril 7 de 1941.—(Firmado): Alfredo Muñoz; José Pérez Martín; Raúl A. Copes; Ernesto Guimard; José M. Santa Cruz."

Un proyecto sobre retiro de estatuas y monumentos

Relacionado con el mismo asunto, el concejal doctor R. A. Copes presentó a la secretaría del Concejo un proyecto de resolución para que el D. E. proceda, dentro de un plazo de quince días contados desde la sanción del mismo, al retiro de las estatuas o monumentos conmemorativos cuya erección haya efectuado o autorizado en parajes públicos sin haberse dictado previamente la ley especial que dispone el art. 17 de la ley orgánica de las municipalidades.

El doctor Copes fundó este proyecto en que la ley orgánica de las municipalidades contiene una disposición (art. 17) que prohibe a las municipalidades colocar o autorizar la colocación de estatuas o monumentos conmemorativos sin haberse obtenido previamente una ley especial.

"El Departamento Ejecutivo, que parece ignorar esto, ha dispuesto la erección de algunos monumentos y estatuas sin llenar el mencionado recaudo legal y sin dar tampoco intervención a este H. Concejo, incurriendo en una nueva desconsideración, tanto más inexcusable si se considera que la rama deliberativa es la única que representa directamente al pueblo del municipio.

"El reiterado incumplimiento de la ley orgánica de las municipalidades por parte del Departamento Ejecutivo, su desconsideración hacia este cuerpo, puesta de manifiesto al no contestar los pedidos de informes y al desoír las distintas sugestiones que el H. Concejo le hiciera llegar, exigen la adopción de medidas radicales y enérgicas, en salvaguarda de la autoridad moral y el decoro del H. Concejo.

"La drástica medida propuesta en el presente proyecto se justifica ampliamente por la arbitrariedad del hecho que la motiva, cuya manifiesta ilegalidad no sería subsanada aun cuando el H. Concejo prestase aprobación a estos actos dictatoriales del D. E., pues, de acuerdo con la recordada disposición de la ley orgánica, la erección de monumentos sólo puede efectuarse previa sanción de una ley especial."

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos: Gladys Guadalupe, hija de Gabriel Iglesias y de Blanca Barcos; Rufina Teresita, hija de José María Benítez y de Josefa Cáceres; Adolfo Melchor, hijo de Adolfo Melchor Egulazú y de Nieves Herminia Calles.

Defunciones: Isabel Ferreyra de Nahiu, argentina, 56 años; Roberto Aconci, italiano, 63 años.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos: Juan Claudio, hijo de Juan Sánchez y de María Sirum; Graciela Myriam, hija de José Pascual Scarponi y de Delia Marta Dyke; Ada Isabel, hija de Zacarías Halek y de Mercedes Hanuch.

Matrimonios: Juan Selcan con Catalina Facka, checoslovacos.

Defunciones: Manuela González de Armúa, argentina, 22 años; Ricardo Alberto Herrera, argentino, 6 meses.

Precios oficiales de cereales, de haciendas, cambios bancarios, estado de los ríos noticias del puerto

ESTADO DE LOS RIOS

Datos del Telégrafo Nacional

Paraná—	Mts.	Creció	Bajó
Corrientes	3.82	—	0.08
Itá Ibaté	2.06	—	0.03
Hernandarias	1.41	—	0.01
Posadas	1.43	—	0.01
Puerto Aguirre	10.95	—	0.08
Paraguay—			
Formosa	5.49	0.02	—
Bermejo	4.75	0.01	—

PUERTO DE SANTA FE

	Mts.	Creció	Bajó
Hidrómetro del dique número 2	3.53	0.03	—
Calado máximo admisible—	Pies		
Canal de acceso	26.9	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario (paso Tragadero)	26.6	—	—
Calado probable al 15 de abril de 1941:			
Puerto	27.	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	27.3	—	—

MOVIMIENTO DE BUQUES DE ULTRAMAR

BUQUES DE CABOTAJE

A la carga—Lanchas y vapores argentinos: Angelina Hija, varios; Joven Amancio, varios; Don Enrique, varios; Los Tres Amigos, varios; Don Marco, varios; Brown, varios; Luisito F., harina; Don Juan B., harina; Pte. R. S. Peña, harina; Lidia y Dora, harina; Nueva Sociedad, harina; Siempre Carmen, varios; Beatriz Gladys, inflamables; Angelina T., inflamables.

A la descarga—María Carmela C., varios; Doña Angela C., arena; Amable María, hierro; Isla, madera; Imp. [illegible] Madre, madera Imp. Asunción [illegible], madera Imp. E. 32, madera; Imp. Zapallo, inflamables; [illegible], inflamables.

PRECIOS DE VACUNOS EN EL MERCADO DE LINIERS

Estado de la plaza.

Produciéronse las operaciones hoy sin mayores variantes con las realizadas ayer, es decir con ambiente firme y precios convenientes para las haciendas en general. Los novillos destinados a exportación en razón de la reducción de clases y la pequeña entrada registrada, con la competencia directa de La CAP, se colocaron con mejoras en los precios y gran actividad por parte de la demanda, y las haciendas destinadas al consumo, en general con buen interés y cotizaciones altamente satisfactorias, especialmente para las reses livianas. La conserva, exceptuando la [illegible] que acentuó sus precios bajos de ayer, con interés de parte de los compradores y precios convenientes.

Los precios alcanzados por novillos especiales fueron de 24 a 27.60, los livianos de 24.80 a 27 y novillitos de 26.40 a 31.20 centavos el kilo. Los novillos gordos sin ser especiales se colocaron de 24.80 a 25.60 y los generales de 22 a 23.60 centavos.

Vacas especiales de 16 a 21.60, de consumo interior de 13 a 14.80 y buena y muy buena conserva de 14.20 a 16 centavos. Vaquillonas de 27.20 a 29.60, gordas sin ser especiales de 24 a 25.20 y generales de 21.60 a 23 centavos. Terneros de 20.40 a 32.60, gordos sin ser especiales de 25.60 a 29 y generales de 24.60 a 26. [illegible] [illegible] a plazo pasados [illegible] por un lote de la categoría de 130 a 150 kilos 32 y tanto hasta 33 centavos.

[illegible] Los precios algunos coincidieron con el mismo grado de interés de anteriores días, habiendo alcanzado el precio mayor de hoy 33.22 y el menor 20 centavos el kilo vivo.

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Cámara Arbitral de Cereales. — Precios oficiales de pizarra

SANTA FE — Trigo Rosafé semi duro, 78 kilos, grado 2, anterior y hoy 6.85. Idem 75 kilos, grado 3, anterior y hoy a 6.80. Lino 4 o|o de cuerpos extraños, grado 2, anterior y hoy 9.05. Maíz amarillo 2. 1, a estación exportación, anterior y hoy sin cotización. Trigo granel, anterior y hoy $ 0.41. Maíz granel, anterior y hoy a pesos 0.14.

ROSARIO — Trigo Rosafé duro, 78 kilos, grado 2, anterior y hoy 6.83 1|2. Idem semi duro, 78 kilos, grado 2, anterior y hoy 6.83 1|2. Idem idem 77 kilos, grado 3, anterior y hoy 6.83 1|2. Lino 4 o|o de cuerpos extraños, grado 2, anterior y hoy a $ 9.13 1|2. Maíz amarillo s. 1. a estación exportación, anterior y hoy sin cotización. Trigo granel, anterior y hoy a $ 0.41. Maíz granel, anterior y hoy a $ 0.14. Girasol, anterior 6.50, hoy 6.45.

—Precio que corresponde por lino según el grado en base al precio oficial de pizarra fijado en la fecha:

SANTA FE — Lino grado No. 2, a $ 9.05; por entrega: súper, 9.24; No. 1, 9.16; No. 3, 8.94; No. 4, 8.82.

ROSARIO — Lino grado No. 2, $ 9.13 1|2; por entrega: súper, 9.31; No. 1, a 9.24; No. 3, 9.01; No. 4, 8.90.

PRECIOS OFICIALES DE LOS MERCADOS A TERMINO

	Trigo	Lino	Maíz
Santa Fe—			
Disponible	6.95	9.05	s|c.
Abril	6.98	9.05	—
Mayo	6.98	9.05	—
Junio	6.98	9.05	—
Julio	—	9.10	—
Rosario—			
Disponible	6.63	9.13	s|c.
Abril	6.63	9.13	—
Mayo	6.65	9.20	—
Junio	6.65	9.25	—
Julio	6.70	9.25	—
	—	9.30	—
Buenos Aires—			
Disponible	6.75	9.25	s|c.
Abril	6.73	9.25	—
Mayo	6.80	9.23	—
Junio	6.80	9.15	—
Julio	6.84	9.13	—
Agosto	6.90	9.30	—

CAMBIOS BANCARIOS

Cotizaciones del día (Bco. Nación)

		Oficial
1	Libra	17.73
100	Francos franceses	—
100	Dólares corrientes	422.50
100	Dólares canadienses	383.—
100	Liras	21.88
100	Reichsmark	173.30
100	Pesetas ayuda familiar	38.—
100	Pesetas otros fines	42.—
100	Francos suizos	100.90
100	Florines	—
100	Yens	101.30
100	Francos belgas	—
100	Pesos uruguayos	171.25
1	Corona	—

NOTA: El servicio de giros a Francia, Holanda, Bélgica, Noruega, Suecia, Dinamarca, Grecia, Turquía, Rumania, Siria, Argelia y Túnez, ha sido suspendido hasta nuevo aviso.

MERCADO DE HACIENDAS DE ROSARIO

Entrada de hoy: 470 vacunos. Compras del Swift: 183. Corporación Argentina de Productores de Carnes: 0. Total 121.

Detalles: 209 novillos y novillitos. 222 vacas y vaquillonas 83 terneros y mamones.

ESTADO DE LA PLAZA

Sin variantes con el día anterior prosiguieron hoy los negocios de vacunos en este mercado. Todos los tipos de buena clase y estado y las livianas bien encarnadas se colocaron a precios convenientes. Los inferiores y flacos con plaza encalmada pero dentro de precios favorables. Mañana se dará fin a las ventas de la semana con motivo de [illegible] la santa.

COTIZACIONES

Novillos según edad, calidad y gordura	$	0.21.40	a	0.33.—
Novillitos según edad, calidad y gordura	"	0.20.—	"	0.27.00
Vacas según edad, calidad y gordura	"	0.17.00	"	0.21.00
Vaquillonas según calidad y gordura	"	0.19.40	"	0.28.—
Terneros y mamones, calidad, clase y gordura	"	0.24.00	"	0.33.—
Toros, torunos y bueyes según edad, clase y gordura	"	0.14.00	"	0.20.00
Reses tipo conserva	"	0.10.—	"	0.15.5

¡Ahorre Dinero!
¡Vista Bien!
A precio de Regalo
Para OTOÑO e INVIERNO, tenemos EL MEJOR surtido de CASIMIRES de la MEJOR CALIDAD
Un buen Traje o Sobretodo
¡Se lo Ofrecemos!
A MEDIDA desde $ 37.50
IMPERIO
SAN MARTIN 2750 U. T. 13041
AL LADO DEL RITZ HOTEL